

WELKOM IN
CARGO-CITY



Novoform Siebau
CARGO SECTIONAALDEUREN



Ken je de nieuwe
CARGO-DEUR
types CT 45 en CT 67 al?



Novoferm Siebau – beproefde kwaliteit

- 1993 integratie in de Novoferm Group
- 1996 ontwikkeling van de CARGO-deuren voor vrachtwagen-bovenbouwsystemen
- 2013 uitbreiding van het productassortiment met de aluminium deur
- 2018 ontwikkeling van de deur CT-67 voor vriestransport met effectieve vingerknelbeveiliging
- 2022/23 ontwikkeling van de deur CT-45 voor verstransport met effectieve vingerknelbeveiliging

Sinds 1996 zijn wij een betrouwbare partner voor onze klanten in de bedrijfs- en vrachtwagensector.

Onze CARGO-deuren zijn te vinden in alle versies van bakwagens en bovenbouwsystemen en maken integraal deel uit van het productgamma van vele voertuigfabrikanten.

De constructieve samenwerking met klanten, die elk hun eigen specifieke eisen hebben, vormt de basis voor de continue en succesvolle verdere ontwikkeling van de CARGO-deuren.

 STILLE NACHTLEVERING	4
 FARMA SERVICE	6
 KOSTBARE LADINGEN	8
 VEILIG VERVOEREN	8
 INBRAAK WEREND	8
 GEKOELDE LADINGEN	10
 VERS SECTOR	10
 CODE XL GECERTIFICEERD	12
 ECO LOGISCH	14
 ENERGIE EFFICIËNT	14
SIEBAU PERSPECTIEVEN	16
INFORMATIE BETEKENT COMMUNICATIE	18
KLANT VERTROUWEN	20
UITRUSTING TECHNIEK	24
CARGO GECERTIFICEERD	26

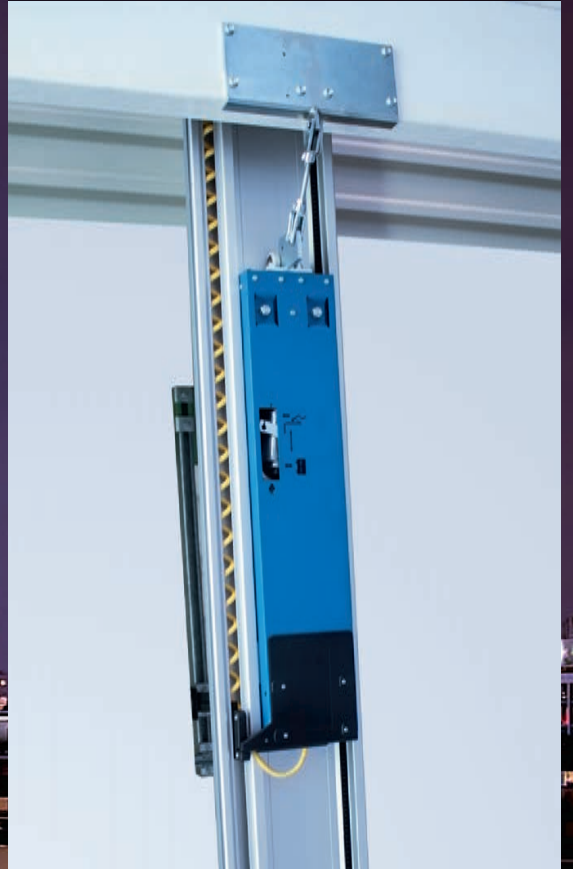
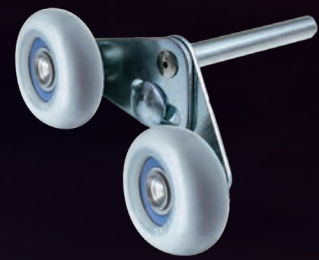


Als het erop aankomt:
STILLE NACHTLEVERING

Silence is golden!

Just in time – dat betekent dus vaak: nachtlevering! Snel zijn, vers, op tijd voor de start van de verkoop. Dat zijn we zo gewend. Maar de vreugde van de een is het verdriet van de ander? CARGO-deuren zijn uiterst stil en leveren dus een doeltreffende bijdrage tot de vermindering van het lawaai. De deuren zijn geschikt voor PIEK-goedkeuring.

Binnenaansichten CT-67





FARMA SERVICE

Gezonde vracht – dag en nacht

Snelle en veilige vervoersomstandigheden zorgen voor een soepel verloop van de opslag en distributie van voornamelijk kwetsbare farmaceutische producten. De deuren zijn bestemd voor farmatransporten.



CT-67 series





KOSTBARE LADINGEN **VEILIG** VERVOEREN **INBRAAK** WEREND

Voor alles wat ons lief en dierbaar is...

CARGO-deuren zijn state of the art:

Vindingrijke veiligheidsconcepten en productie op het hoogste niveau.

Uitvoeringen CT-60 en Alu gecertificeerd



CT-67 series





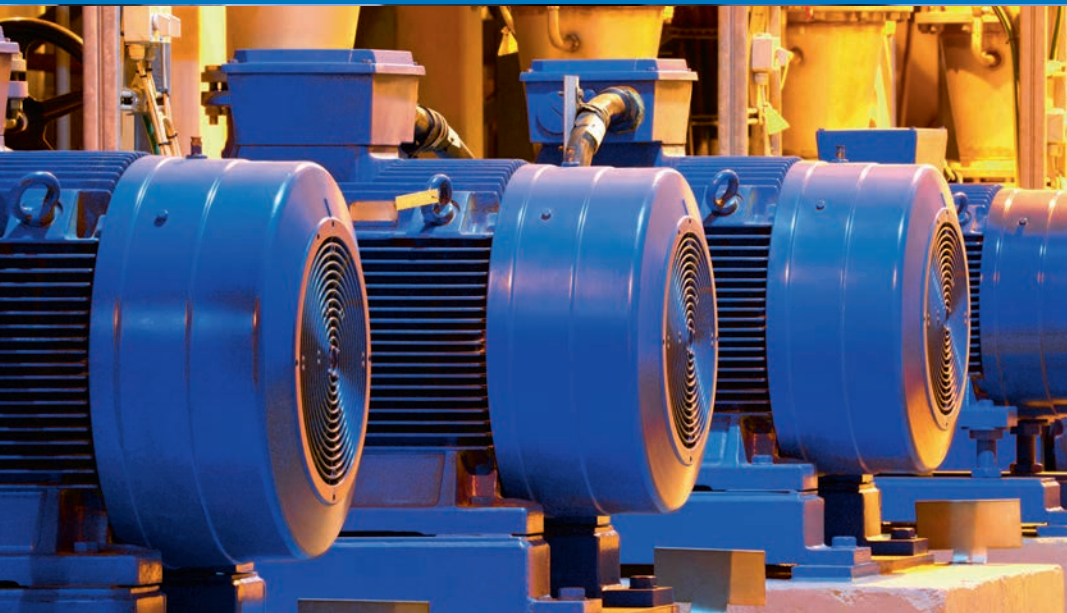
GEKOELDE LADINGEN VERS SECTOR

In de contreien van deze vijf collega's hoeft men zich nauwelijks zorgen te maken over versheid; in andere gebieden zijn uitgekristalliseerde technologieën vereist.



CT-60 series





CODE XL GECERTIFICEERD

CODE XL-gecertificeerde CARGO-deuren zijn ontwikkeld voor het bijzonder veeleisende vervoer van zware objecten. Wettelijke voorschriften – met een belastbaarheid van de deur van meer dan 8,1 ton zijn gecertificeerd.

8,1 t

Code XL



ECO LOGISCH

ENERGIE EFFICIENT



ECOLOGIE – NIET LANGER ENKEL IN DE STERREN!

Van begin af aan ecologisch duurzame producten

Het milieu-, gezondheids- en arbobeleid van de Novoferm Group vormt een gesloten managementsysteem en is bindend voor alle medewerkers en processen. Wij zetten ons actief in om de milieubescherming voortdurend te verbeteren en milieuverontreiniging te voorkomen. Hierbij betrekken wij ook onze klanten en toeleveranciers, om een zo hoog mogelijk niveau van duurzaamheid te bereiken. Bij de ontwikkeling en productie besteden wij aandacht aan het gebruik van recyclebare materialen om de CO₂-uitstoot te verminderen en gevaarlijke stoffen te vermijden. Zo ontstaan van begin af aan ecologisch duurzame producten.

SIEBAU PERSPECTIEVEN

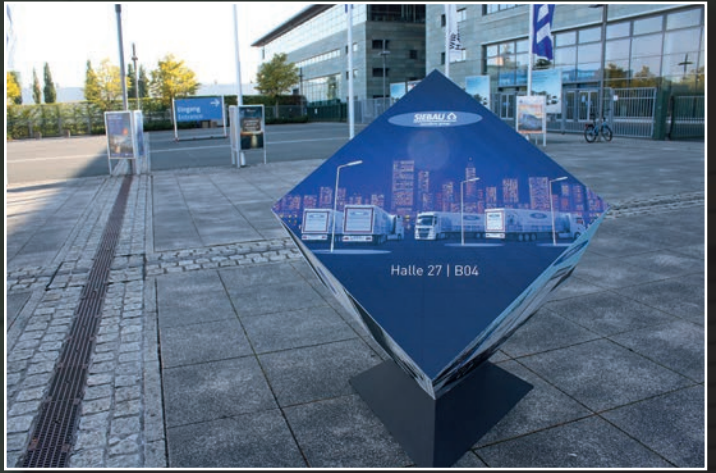
Het succes van een merk heeft vele goede redenen:
De ontwikkeling van overtuigende productconcepten,
ultramoderne productiefaciliteiten, compromisloze
kwaliteitsnormen.



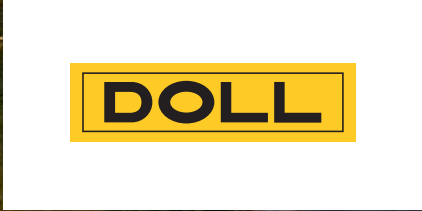


INFORMATIE BETEKEN COMMUNICATIE





KLANT VERTROUWEN





ERRE.B srl







UITRUSTING TECHNIEK



5e generatie looprollen met
2-componenten buitenmantel.
Status 2022



Nieuwe tandemrol, status 2022



Raam, roestvast staal, dubbel glas,
als optie verkrijgbaar



Binnenvergrendeling met verzonken
handgreep



Nieuwe binnenvergrendeling,
binnenaanzicht



Mechanische rem, als optie verkrijgbaar



Uitvoering CODE XL



Catering bovenbouw, CT-39



Alu-deur



Binnenaanzicht catering-bovenbouw




CARGO-deur CT-67 binnenaanzicht

CARGO GECERTIFICEERD

TUV NORD Confirmation
for a roller door

Product name: Cargo Tor 60CTAT Manufacturer: Novoferm Siebau GmbH
Serial no.: 24705793 Address: Beckenweg 23
57223 Kreuztal/Buschthöfen



PIEK

This device fulfills PIEK
nighttime delivery standards
< 60 dB(A)

place/date: Hannover, 2011-11-16
tester: Volker Werner
phone: +49 511 986 2027
fax: +49 511 986 2233
email: werner@tuv-nord.de

811 11 002 002

TUV SAAR Zertifikat 02189/041014-01

Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal

ISO 9001:2008

Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Carporten

Dieses Zertifikat ist gültig vom 07.08.2017 bis 14.08.2018.
Die Aufrechterhaltung der Zulassungserfüllung erfolgt durch regelmäßige Überwachungsaudits. Die Reakkreditierungsfrist muss vor dem 15.07.2019 durchgeführt werden.
Ausgabe 3

Für diesen Zertifikatsumfang wurden mehrere Zertifikate ausgestellt.
Hauptzertifikat Nr. 02189/041014-02

Repräsentant: *[Signature]*
Name: *[Name]*
Lohn- und Gehaltsanspruch: *[Text]*
Gebühr: *[Text]*
Kontakt: *[Text]*

SGS **DÜKS**

PRÜFERBERICHT

SKG-IKOB

Berichtsnummer: 1481238
Datum Prüfung: 4. März 2015
Datum Bericht: 26. September 2015
Auftraggeber: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal
Deutschland

Umfang Bericht: Dieser Bericht umfasst 21 Seiten (einschließlich Anlagen)

Betref: Ermittlung der Einbruchhemmung gemäss EN 1627:2011 & EN 506:2012 eines Cargo Tor mit Abmessungen: B x H 2330 x 2400 mm hergestellt aus dem Profilsystem: Neuluxstar

Bezeichnung: Cargo Tor 60 EDH
Prüfer: C. Walzer, M. Pates, M. Rhoberger, J.O. van de Wiering
Prüfcenter: J. Y. Sanchez
Schlüsselnummer: Das Cargo Tor von Novoferm Siebau GmbH nach dem Profilsystem Eigenanfertiger erfüllt die Einbruchhemmung gemäss EN 1627:2011 & EN 506:2012

811 11 002 002

Letter of Conformity

Actuali Doorfit Systems B.V. Tel. +31337074889
Prinsengr 51, Fax: +31336508877
3821AP Amersfoort www.doorfitsystems.nl
Netherlands info@doorfitsystems.nl

Actuali Doorfit Systems B.V. hereby certify under sole responsibility conformity of the product

Article number: DL-4 / DL-4-Line
Type: Doorfit
Under Trade name: Doorfit
Imported through: Actuali Doorfit Systems B.V

With the essential requirements of the following EC Directives:

2004/104/EC	2004	Directive for motor vehicles and electrical/electronic sub assemblies (ESAs) related to the radio interference (electromagnetic compatibility) of vehicles, (including the old version 72/245/EEG).
CSRP 25	2002	Emission - Vehicles, Boats and Internal Combustion Engine powered Vehicles (for protection of on board receivers).
ISO 7637-2+A1	2008	Transient immunity
ISO 11452	2008	RF electromagnetic field immunity general
ISO 11452-3	2003	Transverse electromagnetic mode (TEM) cell

Testreport generated by KEMA quality B.V. - Amhem nr. 2130144-0501-QUA/EMC

Awarded on: 20 Juli 2012

Managing director: *[Signature]*
T.G.H. Houben



PRÜFERBERICHT
TESTREPORT
Nr.No. 3452T

Anerkannte Prüfstelle
Beauftragter: *[Name]*
Hersteller: *[Name]*
Auftraggeber: *[Name]*
Ort: *[Name]*

TUV SUD Industrie Service GmbH
Kette- und Klimatechnik
ATP Prüfzentrale
Wärmegedämmtes Rolltor
Novoferm Siebau GmbH
Hessstraße 5
57223 Kreuztal
Novoferm Siebau GmbH
Hessstraße 5
57223 Kreuztal

Auftragsumfang
Scope of the order: Bestimmung des zusätzlichen Wärmegedämmtes durch ein wärmegedämmtes Rolltor in Anlehnung an die ATP-Überspannungen, Anlage 1, Anhang 2, Ziffer (7) - (15) Dimensionierung der zusätzlichen Rolltür durch ein thermally insulated roller shutter according to the ATP agreement, annex 1, appendix 2, paragraph (7) - (15)

Eingangsdatum
Date of delivery: 28.09.2009

Prüfzeitraum
Period of testing: 28.09.2009 - 01.10.2009

Prüfung
Place of test: München

Prüfungsmethode
Method of test: Übereinstimmung über die internationale Befragung sechs verschiedener Labormittel und über die besonderen Befragungsmittel, die für diese Befragungen zu verwenden sind (ATP) Übereinstimmung über die internationale Befragung sechs verschiedener Labormittel und über die besonderen Befragungsmittel (ATP)

Prüfungsergebnis
Result of test: Das Cargo Tor von Novoferm Siebau GmbH nach dem Profilsystem Eigenanfertiger erfüllt die Einbruchhemmung gemäss EN 1627:2011 & EN 506:2012

Prüfungsergebnis
Result of test: Das Cargo Tor von Novoferm Siebau GmbH nach dem Profilsystem Eigenanfertiger erfüllt die Einbruchhemmung gemäss EN 1627:2011 & EN 506:2012

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642, Anhang A (2007-03) und DIN EN 283 (1991-08)

8114379533-PB1-Z1

Hersteller: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal

Objekt: Sandwich Rolltor
Typ: Cargo Tor 39 XL
Max. Nutzlast in [kg]: 27.000 (rückwärtiger Einbaue)
Max. Achsabmessungen B x H in [mm]: 2.400 x 2.750

2 Angaben zur Ausstattung
Nachgewiesene Prüfkriterie (DIN EN 12642, Anhang A) 8.100 daN
Rolltor aus Sandwichprofilen mit innen verschraubten Typ Cargo Tor 39 XL

3 Zusammenfassung
Das vorstehend beschriebene Rolltor erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 27.000 kg (rückwärtiger Einbau). Die Anforderungen der DIN EN 283 bis zu einer Nutzlast von 20.250 kg sind ebenfalls erfüllt (Stirnwand S & P).

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Prüf- Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Neuluxstar Siebau GmbH, das die Aufrechterhaltung des in den Prüfberichten angegebenen Nachweise über die Einhaltung der Anforderungen durch TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal
Kreuztal, 28.03.2017

Uwe Marler *[Signature]* Frank J. Audek *[Signature]*

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf dem zugehörigen Prüfbericht und erlischt bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen. 8114379533-PB1-Z1 Seite 1 von 1

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642, Anhang A (2017-03) und DIN EN 283 (1991-08)

8115251035-PB1-Z1

Hersteller: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal
info@novoferm.com
07710 2030

Objekt: Sandwich Rolltor
Typ: Cargo Tor 39 XL
Max. Nutzlast in [kg]: 27.000 (rückwärtiger Einbau)
Max. Achsabmessungen B x H in [mm]: 2.400 x 2.750

2 Angaben zur Ausstattung
Nachgewiesene Prüfkriterie (DIN EN 12642, Anhang A) 8.100 daN
Rolltor aus Sandwichprofilen mit innen verschraubten Typ Cargo Tor 39 XL mit oder ohne Verschraubung

3 Zusammenfassung
Das vorstehend beschriebene Rolltor erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 27.000 kg (rückwärtiger Einbau). Die Anforderungen der DIN EN 283 bis zu einer Nutzlast von 20.250 kg sind ebenfalls erfüllt (Stirnwand S & P).

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Prüf- Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Neuluxstar Siebau GmbH, das die Aufrechterhaltung des in den Prüfberichten angegebenen Nachweise über die Einhaltung der Anforderungen durch TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal
Kreuztal, 11.01.2018

Uwe Marler *[Signature]* Frank J. Audek *[Signature]*

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf dem zugehörigen Prüfbericht und erlischt bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen. 8115251035-PB1-Z1 Seite 1 von 1

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642, Anhang A (2007-03) und DIN EN 283 (1991-08)

8110289809-PB1-Z1

Hersteller: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal

Objekt: Aluminium Rolltor
Typ: Cargo Tor
Max. Nutzlast in [kg]: 27.000 (rückwärtiger Einbau)
Max. Achsabmessungen B x H in [mm]: 2.400 x 2.750

2 Angaben zur Ausstattung
Nachgewiesene Prüfkriterie (DIN EN 12642, Anhang A) 8.100 daN
Rolltor aus Aluminiumprofilen Typ Cargo Tor

3 Zusammenfassung
Das vorstehend beschriebene Rolltor erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 27.000 kg (rückwärtiger Einbau). Die Anforderungen der DIN EN 283 bis zu einer Nutzlast von 20.250 kg sind ebenfalls erfüllt (Stirnwand S & P).

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Prüf- Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Neuluxstar Siebau GmbH, das die Aufrechterhaltung des in den Prüfberichten angegebenen Nachweise über die Einhaltung der Anforderungen durch TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

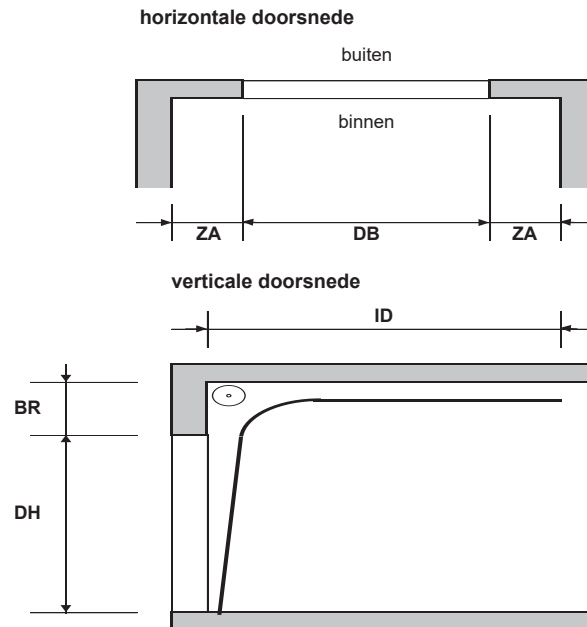
Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal
Kreuztal, 15.07.2013

Uwe Marler *[Signature]* Frank J. Audek *[Signature]*

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf dem zugehörigen Prüfbericht und erlischt bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen. 8110289809-PB1-Z1 Seite 1 von 1

Benodigde ruimte: CARGO – deuren met veeras

Vul de gemarkeerde velden in om de juiste afmetingen voor de deur te bepalen.



ZA = Zijdelingse Aanslagruimte	ZA = min. 60 mm
DB = Dagmaat Breedte	BR = min. 200 mm
BR = Boven Ruimte	ID = DH + 120 mm
DH = Dagmaat Hoogte	Lengte van de horizontale geleiderails: DH + 1100 mm
ID = Inbouw Diepte	

Toepassing in

oplegger gekoeld	<input type="checkbox"/>
vrachtovervoer oplegger vers	<input type="checkbox"/>
vrachtovervoer droog vrachtovervoer	<input type="checkbox"/>

Vergrendeling

buiten	<input type="checkbox"/>
binnen	<input type="checkbox"/>
binnen met draaigreep buiten	<input type="checkbox"/>

Tint _____

Opmerkingen / Bijzonderheden

Ik/Wij verzoek/en om
meer informatie

Naam _____	Telefoon _____
Bedrijf _____	Mobiel _____
Str. _____	A.u.b. versturen aan info@siebau-cargo.com
Postcode/Plaats _____	www.siebau-cargo.com



WE KIJKEN ERNAAR UIT U WEER TE ZIEN



Novoferm Siebau GmbH
D-57223 Kreuztal
Tel. +49 27 32 202-260
Fax +49 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com

www.siebau-cargotore.com