

WITAMY W CARGO CITY



BRAMY SEKCYJNE CARGO marki
Novoferm Siebau



Czy znasz już nowe
typy bram CARGO CT 45
oraz CT 67?



Novoferm Siebau – sprawdzona jakość

- 1993 Integracja z Grupą Novoferm
- 1996 Rozwój bram CARGO dopasowanych do zabudów ciężarówek
- 2013 Rozszerzenie portfolio produktów o bramy aluminiowe
- 2018 Rozwój bram chłodniczych CT-67 z efektywną ochroną przez zakleszczeniem palców
- 2022/23 Rozwój bram do nadwozi na towary świeże CT-45 z efektywną ochroną przez zakleszczeniem palców

Od 1996 roku jesteśmy niezawodnym partnerem firm produkujących samochody użytkowe.

Nasze bramy CARGO znajdują zastosowanie w różnych wersjach pojazdów i zabudów skrzyniowych i są stałym elementem oferty wielu producentów pojazdów.

Konstruktywna współpraca z klientami i ich specyficzne wymagania są podstawą ciągłego i pomyślnego rozwoju bram CARGO.

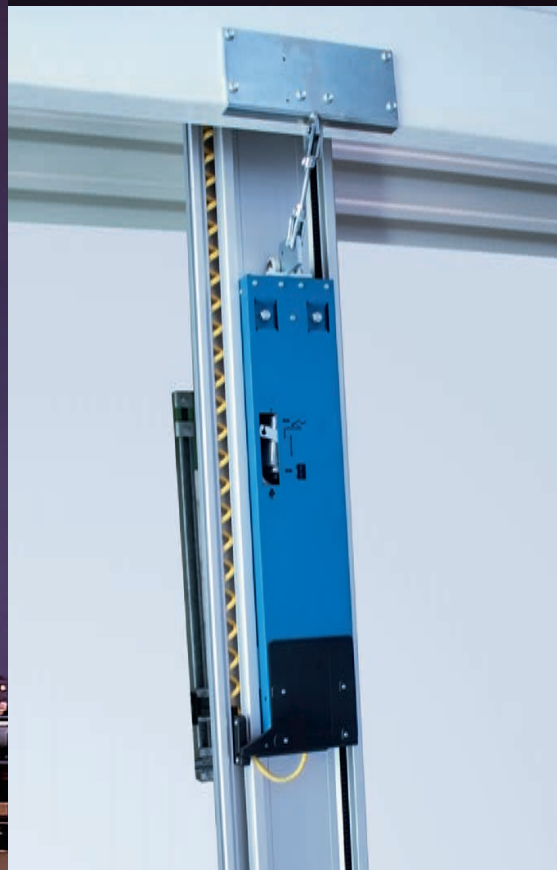
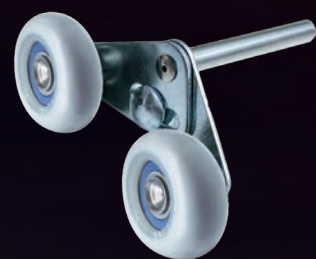
 CICHE DOSTAWY NOCNE	4
 USŁUGI DLA FARMACJI	6
 TRANSPORT TOWARÓW WARTOŚCIOWYCH	8
 BEZPIECZNY TRANSPORT	8
 ZABEZPIECZENIE PRZED WŁAMANIEM	8
 TRANSPORT CHŁODNICZY	10
 USŁUGI W ZAKRESIE PRODUKTÓW ŚWIEŻYCH	10
 CERTYFIKAT CODE XL	12
 EKOLOGICZNA LOGISTYKA	14
 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA	14
PERSPEKTYWY SIEBAU	16
INFORMACJA OZNACZA KOMUNIKACJĘ	18
ZAUFANIE KLIENTÓW	20
TECHNIKA WYPOSAŻENIA	24
CERTYFIKATY CARGO	26



W kluczowym momencie:
CICHE DOSTAWY NOCNE

Silence is golden!

Just in time – nierzadko oznacza: dostawę nocą! Szybko, świeżo i punktualnie na czas rozpoczęcia sprzedaży. Tak jesteśmy przyzwyczajeni. Ale jeden korzysta, a drugi cierpi? Bramy CARGO są ekstremalnie ciche w użytkowaniu i dzięki temu efektywnie przyczyniają się do redukcji hałasu. Bramy nadają się do dopuszczenia PIEK.





USŁUGI DLA FARMACJI

Zdrowy transport – przez całą dobę

Szybkie i bezpieczne warunki transportowe gwarantują sprawny przebieg procesów magazynowania i dystrybucji wrażliwych produktów farmaceutycznych. Bramy są predestynowane do transportów farmaceutycznych.



Sekcje CT-67





TRANSPORT
TOWARÓW WARTOŚCIOWYCH
BEZPIECZNY TRANSPORT
ZABEZPIECZENIE
PRZED WŁAMANIEM

Aby zabezpieczyć ważne i drogie rzeczy...

Bramy CARGO są produkowane zgodnie z najnowszym stanem techniki:

charakteryzują się pomysłowymi koncepcjami bezpieczeństwa i produkcją na najwyższym poziomie.

Wersje CT-60 i Alu posiadają certyfikaty

Sekcje CT-67





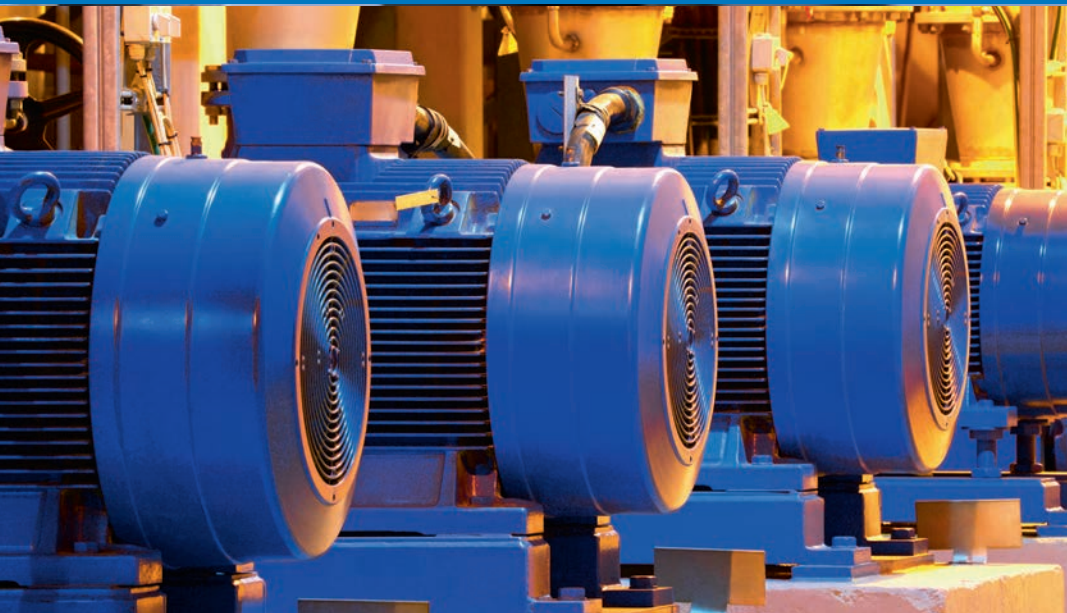
TRANSPORTY CHŁODNICZE USŁUGI W ZAKRESIE PRODUKTÓW ŚWIEŻYCH

W rodzinnych stronach tych pięciu okazów nie trzeba martwić się o świeżość, ale w innych regionach potrzebne są sprawdzone technologie.



Sekcje CT-60



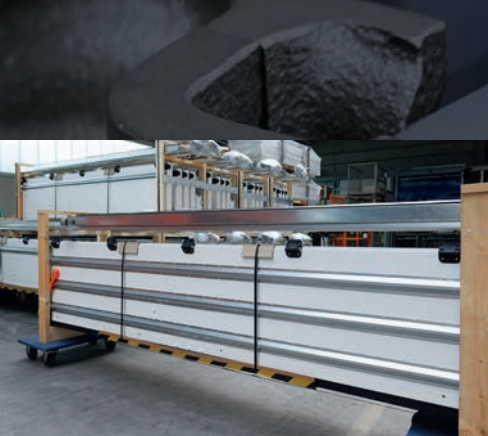


CERTYFIKAT CODE XL

Bramy CARGO z certyfikatami CODE XL zostały zaprojektowane do wyjątkowo wymagającego transportu ciężkich obiektów. Spełniają one wymogi prawne i posiadają certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa obciążenia bramy powyżej 8,1 t.

8,1 t

Code XL



EKOLOGICZNA LOGISTYKA EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA



EKOLOGIA – JUŻ NIE TYLKO PALCEM PO WODZIE!

Od początku ekologiczne produkty

Polityka Novoferm Group w zakresie ekologii, zdrowia i ochrony pracy tworzy zamknięty system zarządzania, obowiązuje wszystkich pracowników i obejmuje wszystkie procesy. Dążymy do tego, aby stale i aktywnie przyczyniać się do poprawy ochrony środowiska i unikać zagrożeń ekologicznych. Aby osiągnąć maksymalny efekt, w ten proces włączamy też naszych klientów i poddostawców. Podczas rozwoju i produkcji dbamy o wykorzystywanie materiałów nadających się do recyklingu w celu zmniejszenia emisji CO₂ i uniknięcia niebezpiecznych substancji. Tym samym od samego początku powstają produkty zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.

PERSPEKTYWY SIEBAU

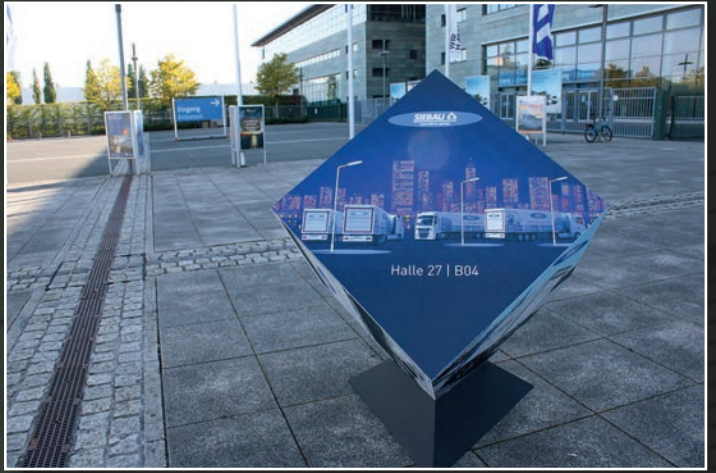
Nasz sukces rynkowy ma swoje źródła w rozwoju przekonujących koncepcji produktowych, bardzo nowoczesnych liniach produkcyjnych, bezkompromisowych standardach jakości.





INFORMACJA OZNACZA KOMUNIKACJĘ





ZAUFANIE KLIENTÓW

VAK



KAROSSERIEWERK
MEYER
GÖTTINGEN

SCHWARZMÜLLER

WEKA
Fahrzeugbau

DOLL

GK GRÜNENFELDER
creating mobility







TECHNIKA WYPOSAŻENIA



Piąta generacja rolek bieżnych z 2-komponentowym płaszczem zewnętrznym, stan 2022



Nowa rolka tandemowa, stan 2022



Okno ze stali szlachetnej, dostępne opcjonalnie



Blokada wewnętrzna z wpuszczonym uchwytem muszlowym



Nowa blokada wewnętrzna, widok od wewnątrz



Ustalacz mechaniczny, dostępny opcjonalnie



Wersja CODE XL



Nadwozie Catering, CT-39



Brama aluminiowa



Widok od wewnątrz nadwozia Catering




Widok od wewnątrz bramy CARGO CT-67

CERTYFIKATY CARGO

TUV NORD Confirmation
for a roller door

Product name: Cargo Tor 60CTAT Manufacturer: Novoferm Siebau GmbH
Serial no.: 24705793 Address: Beckenweg 23
57223 Kreuztal/Buschhütten



PIEK

This device fulfills PIEK
nighttime delivery standards
< 60 dB(A)

place/date: Hannover, 2011-11-16
tester: Volker Werner
phone: +49 511 986 2027
fax: +49 511 986 2233
email: werner@tuv-nord.de

811 11 002 002

TUV SAAR Zertifikat 02189/04/014-01

Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal

ISO 9001:2008

Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Cargos

Dieses Zertifikat ist gültig vom 07.08.2017 bis 14.08.2018.
Die Aufrechterhaltung der Zulassung erfolgt während regelmäßiger
Überwachungsaudits. Die Reakkreditierungsfrist muss vor dem 15.07.2019
durchgeführt werden.
Ausgabe 3

Für diesen Zertifikatsumfang wurden mehrere Zertifikate ausgestellt:
Hauptzertifikat Nr. 02189/04/014-01

Repräsentant: *H. Jansen*
die die Normen
Beckenweg 23

SGS
DÜKS
SGS

PRÜFERBERICHT

SKG-IKOB

Berichtsnummer: 1481208
Datum Prüfung: 4. März 2015
Datum Bericht: 26. September 2015
Auftraggeber: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal
Deutschland

Umfang Bericht: Dieser Bericht umfasst 21 Seiten (einschließlich Anlagen)

Betref: Ermittlung der
Einschreivermessung gemäss EN 1827:2011 & NEN 9996:2012
Eines Cargo Tor mit Abmessungen: B x H 2330 x 2400 mm hergestellt aus
dem Profilsystem: Neuliner

Bezeichnung: Cargo Tor 60 EDH
Prüfer: C. Walzer, M. Pates, M. Rheberger, J.G. van de Wiering
Prüfcenter: J. J. F. Baxens
Schlüsselwörter: Das Cargo Tor von Novoferm Siebau GmbH
muss die Systemeigenschaften erfüllen:
Einschreivermessung gemäss EN 1827:2011 & NEN 9996:2012

811 11 002 002

Letter of Conformity

Actuali Doorfit Systems B.V. Tel. +31337074889
Prinsengr 51, Fax: +31336508877
3821AP Amersfoort www.doorfitsystems.nl
Netherlands info@doorfitsystems.nl

Actuali Doorfit Systems B.V. hereby certify under sole responsibility conformity of the product

Article number: DL-4 / DL-4 Lite
Type: Doorfit
Under Trade name: Doorfit
Imported through: Actuali Doorfit Systems B.V.


With the essential requirements of the following EC Directives:

2004/104/EC	2004	Directive for motor vehicles and electrical/electronic sub assemblies (EMC) related to the radio interference (electromagnetic compatibility) of vehicles, (including the old version 72/245/EEG).
CSRP 25	2002	Emission - Vehicles, Boats and Internal Combustion Engine powered Vehicles (for protection of on board receivers).
ISO 7637-2+A1	2008	Transient immunity
ISO 11452	2008	RF electromagnetic field immunity general
ISO 11452-3	2003	Transverse electromagnetic mode (TEM) cell

Testreport generated by KEMA quality B.V. - Amhem nr. 2130144-0501-QUA/EMC

Awarded on: 20 Juli 2012

Managing director: *T.G.H. Houben*



PRÜFERBERICHT
TESTREPORT
Nr.No. 34527

Anerkannte Prüfstelle
Beauftragter: *Wolfgang Müller*
Hersteller: *Tor und*
Auftraggeber: *Novoferm Siebau GmbH*
Ordnung: *Hessenstraße 5*

Auftraggeber
Ordnung: *Novoferm Siebau GmbH*
Hessenstraße 5
57223 Kreuztal

Auftragsumfang
Scope of the order: *Bestimmung des zusätzlichen Wärmebestandes durch ein abgemessenes Rollen in Anlehnung an die ATTP-Überschriften, Anlage 1, Anhang 2, Ziffer (7) - (15) Dimensionierung der zusätzlichen Roll-Rolle durch ein formal isoliertes oder styroler according to the ATTP agreement, Anlage 1, appendix 2, paragraph (7) - (15)*

Eingabedatum
Date of delivery: *28.09.2009*

Prüfzeitraum
Period of testing: *28.09.2009 - 01.10.2009*

Prüfungsort
Place of test: *München*

Prüfungsmethode
Method of test: *Einschreivermessung über die internationale Bestimmung nach veränderter Lebensdauer und über die besonderen Bestimmungsmethoden, die für diese Bestimmung zu verwenden sind (ATTP) able to identify and on the general agreement to be used for each carriage (ATTP)*

Ergebnisse
Results: *Die vorgeschriebene Bestimmung wurde durch die Bestimmung des Wärmebestandes durch ein abgemessenes Rollen in Anlehnung an die ATTP-Überschriften, Anlage 1, Anhang 2, Ziffer (7) - (15) bestätigt.*

Prüfer
Tester: *Dr. rer. oec. G. Walzer*

Prüfungszentrum
Testing center: *Novoferm Siebau GmbH*

Prüfungstermin
Testing date: *04.03.2015*

Prüfungsort
Testing location: *Novoferm Siebau GmbH*

Prüfungsmethode
Testing method: *ATTP*

Prüfungsergebnis
Testing result: *Bestimmung des zusätzlichen Wärmebestandes durch ein abgemessenes Rollen in Anlehnung an die ATTP-Überschriften, Anlage 1, Anhang 2, Ziffer (7) - (15) bestätigt.*

Prüfungstermin
Testing date: *04.03.2015*

Prüfungsort
Testing location: *Novoferm Siebau GmbH*

Prüfungsmethode
Testing method: *ATTP*

Prüfungsergebnis
Testing result: *Bestimmung des zusätzlichen Wärmebestandes durch ein abgemessenes Rollen in Anlehnung an die ATTP-Überschriften, Anlage 1, Anhang 2, Ziffer (7) - (15) bestätigt.*

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungsicherung und Festigkeit von Fahrgastfahrzeugen nach DIN EN 12642, Anhang A (2007-01) und DIN EN 283 (1991-08)

8114379533-PB1-Z1

Hersteller: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal

Objekt: Sandwich Rolltor
Typ: Cargo Tor 39 XL
Max. Nutzlast in [kg]: 27.000 (rückwärtiger Einbaue)
Max. Achsabmessungen B x H in [mm]: 2.400 x 2.750

2 Angaben zur Ausstattung
Nachgewiesene Prüfkriterie (DIN EN 12642, Anhang A) **8.100 daN**
Rolltor aus Sandwichprofilen mit innen verriegeltem Tür-Cargo Tor 39 XL

3 Zusammenfassung
Das vorgeschriebene Rolltor erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 27.000 kg (rückwärtiger Einbau). Die Anforderungen der DIN EN 283 bis zu einer Nutzlast von 20.250 kg sind ebenfalls erfüllt (Stromwand S & P).

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Prüf- und Testlabor für Fahrgastfahrzeuge und Mobilität
Adolfstr. 7, 43507 Essen
Geschäftsbereich Hannover
Fachgruppen Ladungsicherung

Hannover, 02.03.2017
Kreuztal, 28.03.2017

Uwe Marler
Frank J. J. J. J.

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf dem zugrundeliegenden Prüfbericht und unterliegt technischen und/oder gesetzlichen Änderungen. **8114379533-PB1-Z1** Seite 1 von 1

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungsicherung und Festigkeit von Fahrgastfahrzeugen nach DIN EN 12642, Anhang A (2017-03) und DIN EN 283 (1991-08)

8115251035-PB1-Z1

Hersteller: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal
info@novoferm.com
02710 2030

Objekt: Sandwich Rolltor
Typ: Cargo Tor 39 XL
Max. Nutzlast in [kg]: 27.000 (rückwärtiger Einbau)
Max. Achsabmessungen B x H in [mm]: 2.400 x 2.750

2 Angaben zur Ausstattung
Nachgewiesene Prüfkriterie (DIN EN 12642, Anhang A) **8.100 daN**
Rolltor aus Sandwichprofilen mit innen verriegeltem Tür-Cargo Tor 39 XL mit oder ohne Verschlussriegel

3 Zusammenfassung
Das vorgeschriebene Rolltor erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 27.000 kg (rückwärtiger Einbau). Die Anforderungen der DIN EN 283 bis zu einer Nutzlast von 20.250 kg sind ebenfalls erfüllt (Stromwand S & P).

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Prüf- und Testlabor für Fahrgastfahrzeuge und Mobilität
Adolfstr. 7, 43507 Essen
Geschäftsbereich Hannover
Fachgruppen Ladungsicherung

Hannover, 09.01.2018
Kreuztal, 11.01.2018

Uwe Marler
Frank J. J. J.

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf dem zugrundeliegenden Prüfbericht und unterliegt technischen und/oder gesetzlichen Änderungen. **8115251035-PB1-Z1** Seite 1 von 1

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungsicherung und Festigkeit von Fahrgastfahrzeugen nach DIN EN 12642, Anhang A (2007-01) und DIN EN 283 (1991-08)

8110289809-PB1-Z1

Hersteller: Novoferm Siebau GmbH
Beckenweg 23
57223 Kreuztal

Objekt: Aluminium Rolltor
Typ: Cargo Tor
Max. Nutzlast in [kg]: 27.000 (rückwärtiger Einbau)
Max. Achsabmessungen B x H in [mm]: 2.400 x 2.750

2 Angaben zur Ausstattung
Nachgewiesene Prüfkriterie (DIN EN 12642, Anhang A) **8.100 daN**
Aluminium Rolltor aus Hochdruckgussprofilen Typ Cargo Tor

3 Zusammenfassung
Das vorgeschriebene Rolltor erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 27.000 kg (rückwärtiger Einbau). Die Anforderungen der DIN EN 283 bis zu einer Nutzlast von 20.250 kg sind ebenfalls erfüllt (Stromwand S & P).

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Prüf- und Testlabor für Fahrgastfahrzeuge und Mobilität
Adolfstr. 7, 43507 Essen
Geschäftsbereich Hannover
Fachgruppen Ladungsicherung

Hannover, 15.07.2013

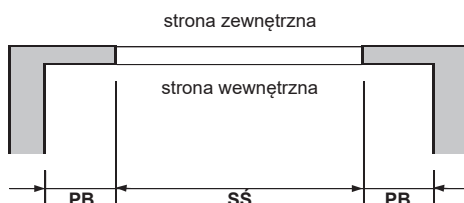
Uwe Marler
Name: *Dirk Götting*

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf dem zugrundeliegenden Prüfbericht und unterliegt technischen und/oder gesetzlichen Änderungen. **8110289809-PB1-Z1** Seite 1 von 1

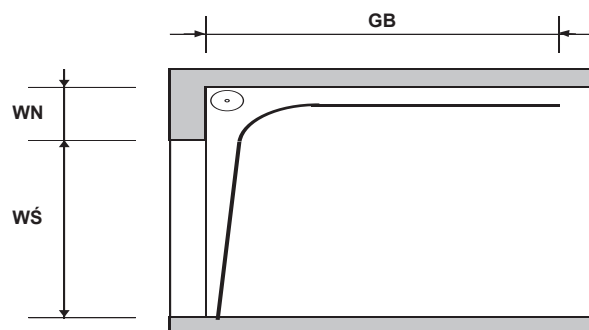
Zapotrzebowanie na miejsce: CARGO – bramy z wałem sprężynowym

W celu wyliczenia prawidłowych wymiarów dla bramy należy uzupełnić zaznaczone pola.

Przekrój poziomy



Przekrój pionowy



PB = przestrzeń boczna (węgarki)	PB = co najmniej 60 mm
SŚ = szerokość w świetle	WN = co najmniej 200 mm
WN = wysokość nadproża	GB = $WŚ + 120$ mm
WŚ = wysokość w świetle	Długość poziomych szyn bieżnych: $WŚ + 1100$ mm
GB = głębokość na bramę	

Zastosowanie w

Nadwozie chłodnicze	<input type="checkbox"/>
Nadwozie na towary świeże	<input type="checkbox"/>
Sucho frachty	<input type="checkbox"/>

Blokada

Na zewnątrz	<input type="checkbox"/>
Wewnątrz	<input type="checkbox"/>
Wewnątrz z pokrętłem zewnętrznym	<input type="checkbox"/>

Kolor _____

Uwagi / cechy szczególne

Proszę/prosimy o dalsze informacje

Imię i nazwisko _____

Telefon _____

Firma _____

Telefon kom. _____

Ulica _____

Prosimy wysłać na adres
info@siebau-cargo.com
www.siebau-cargo.com

Kod pocztowy/miejscowość _____



ZAPRASZAMY DO KONTAKTU



Novoferm Siebau GmbH
D-57223 Kreuztal
Tel. +49 27 32 202-260
Faks +49 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com

www.siebau-cargotore.com