

VÄLKOMMEN TILL CARGO CITY



Novoform Siebau CARGO SEKTIONSPORTAR



Har du sett de nya
CARGO-portarna
CT 45 och CT 67?



Novoferm Siebau – beprövad kvalitet

- 1993 Företaget blev en del av Novoferm Group
- 1996 Utveckling av CARGO-portar till lastbilspåbyggnader
- 2013 Aluminiumportar lades till i sortimentet
- 2018 Utveckling av frysporten CT-67 med effektivt fingerklämskydd
- 2022/23 Utveckling av färskvaruporten CT-45 med effektivt fingerklämskydd

Sedan 1996 är vi en tillförlitlig partner till våra kunder inom nyttofordonsindustrin.

Våra CARGO-portar används i alla typer av fordon med skåp och påbyggnader, och många fordonstillverkare erbjuder våra portar i sitt fasta produktsortiment.

Det konstruktiva samarbetet med våra kunder och deras specifika krav gör att vi kontinuerligt kan utveckla våra CARGO-portar och göra dem bättre.

	TYSTA NATTLEVERANSER	4
	APOTEKSSERVICE	6
	DYRBAR FRAKT	8
	SÄKRA TRANSPORTER	8
	INBROTTSSÄKERHET	8
	KYLDA & FRYSTA TRANSPORTER	10
	FÄRSKVARUTRANSPORTER	10
	CODE XL-CERTIFIERING	12
	HÅLLBAR OCH MILJÖVÄNLIG	14
	ENERGIEFFEKTIV	14
SIEBAU PERSPEKTIV		16
INFORMATION BYGGER PÅ KOMMUNIKATION		18
KUNDFÖRTROENDE		20
UTRUSTNING TEKNIK		24
CARGOCERTIFIERAD		26



När hänsyn måste visas: **TYSTA** NATTLEVERANSER

Silence is golden!

Just in time – i praktiken innebär det ofta: leverans på natten. Vara snabbt på plats med färska varor och det i god tid före öppning. Denna service har vi vant oss vid. Men ibland till priset av buller. Våra CARGO-portar är extremt tysta och bidrar till att minska störande ljud vid leveranser i känsliga miljöer. PIEK-certifiera dina fordon med våra portar.





APOTEKSSERVICE

För en god hälsa – dygnet runt

Snabba och säkra transporter är en förutsättning för adekvat lagring och distribution av farmaceutiska produkter som i regel är känsliga.

Våra portar är som gjorda för att transportera farmaceutiska produkter.



CT-67-sektioner





DYRBAR FRAKT SÄKRA TRANSPORTER INBROTTSSÄKERHET

När du har beställt något dyrt som inte får skadas...

Våra CARGO-portar är byggda med den allra senaste tekniken:

innovativa säkerhetskoncept och tillverkning på högsta nivå.

Utförande CT-60 och certifierat aluminium



CT-67-sektioner





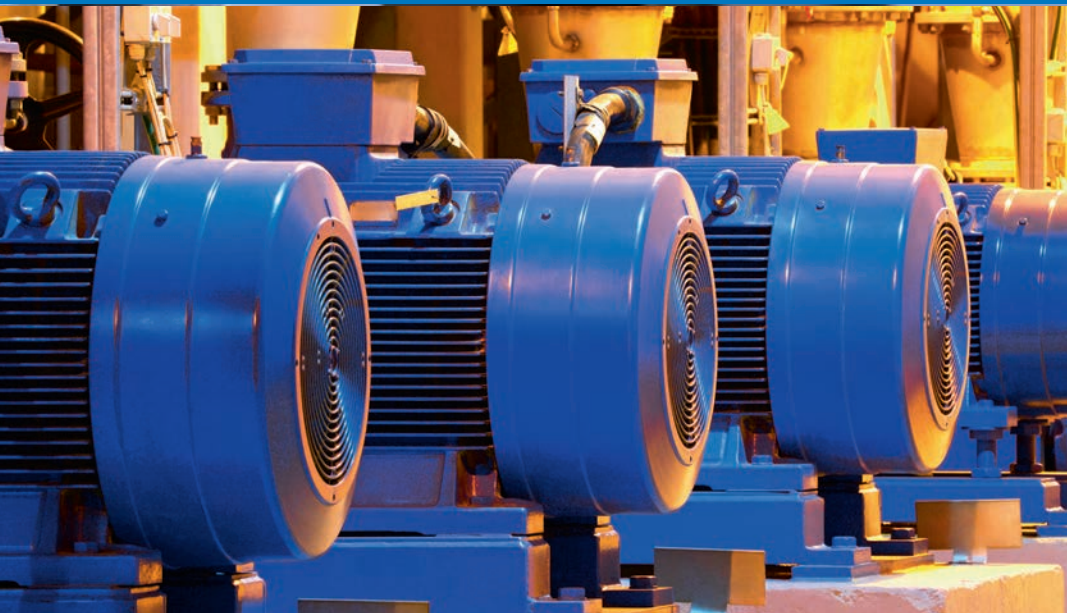
KYLDA & FRYSTA TRANSPORTER FÄRSKVARUTRANSPORTER

Där dessa fem söker sin mat är det mesta färskt. Men på våra breddgrader krävs det beprövad teknik för att hålla maten färsk.



CT-60-sektioner





CODE XL-CERTIFIERING

Våra CODE XL-certifierade CARGO-portar är byggda för extra krävande transporter av tunga objekt. Lagstadgade krav – porten är certifierad för belastningar på över 8,1 ton.

8,1 t

Code XL



HÅLLBAR OCH MILJÖVÄNLIG ENERGIEFFEKTIV



HÅLLBARHET OCH MILJÖSKYDD – INTE BARA VACKRA ORD!

Med fokus på hållbarhet för
miljöns skull

Novoferm-gruppens miljö-, hälso- och arbetarskyddspolicyer utgör ett helomfattande managementsystem och är bindande för alla medarbetare och processer. Vi arbetar ständigt med att förbättra vårt miljöskyddsarbete och undvika onödig miljöpåverkan. Vi inkluderar våra kunder och leverantörer i detta arbete med ett tydligt utstakat mål: maximal hållbarhet. I vår utveckling och produktion använder vi återvinningsbara material för att minska CO₂-utsläppen och undvika farliga ämnen. Våra hållbara processer bidrar till hållbara produkter som hjälper till att skydda vår miljö.

SIEBAU PERSPEKTIV

För att nå framgång på en marknad krävs många bra beslut:

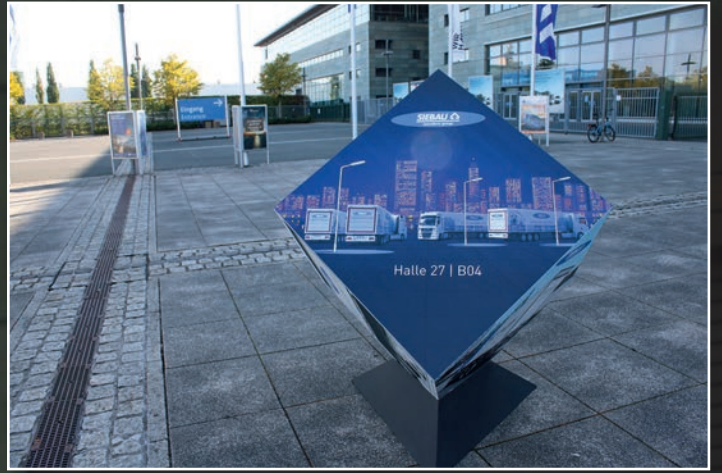
utveckling av övertygande produktkoncept,
produktionsanläggningar med den senaste tekniken,
kompromisslös kvalitet.





INFORMATION BYGGER PÅ KOMMUNIKATION





KUNDFÖRTRÖENDE

VAK



KAROSSERIEWERK
MEYER
GÖTTINGEN

SCHWARZMÜLLER

WEKA
Fahrzeugbau

DOLL

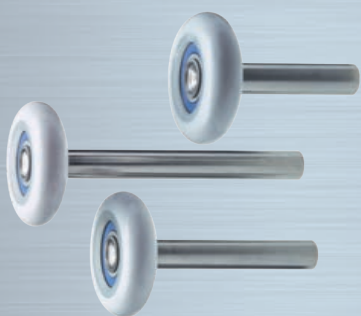
GK GRÜNENFELDER
creating mobility







UTRUSTNING TEKNIK



Femte generationens löphjul med
2-komponentsmantel.
Version 2022



Nya tandemlöphjul, version 2022



Fönster i rostfritt stål med dubbelruta
(tillval)



Invändig låsning med infällt
skålhandtag



Ny invändig låsning (vy från
insidan)



Mekanisk broms (tillval)



CODE XL-utförande



Cateringskåp, CT-39



Aluminiumport



Vy inifrån cateringskåpet



CARGO-port CT-67 (vy från insidan)

26

PRÜFERBET		 SKG-IOB Gesellschaft	
Berichtsnr.	14.0308	Berichtsnr. Registrierungs-Nr. 8191 02, Sachbearbeiter	
Datum Prüfung	4. März 2015	antragsteller Probus AG 40101 D, Sachbearbeiter	
Datum Bericht	30. September 2015	1 + 11 0000 244 01 00 2 + 11 0000 244 01 00 3 + 11 0000 244 01 00 4 + 11 0000 244 01 00 5 + 11 0000 244 01 00	
Auftraggeber	Norddeutsche Seefahrt GmbH Rostocker Str. 87223 Wustrow Deutschland	6 + 11 0000 244 01 00 7 + 11 0000 244 01 00 8 + 11 0000 244 01 00 9 + 11 0000 244 01 00 10 + 11 0000 244 01 00	
Umfang Bericht	Dieser Bericht umfasst 21 Seiten (zweizeichenschriftlicher Anlagen)		
Betreff	Erteilung der Einbauvernehmung gem. EN 1027:2011 + EN 609:2012 eines Gas' Cargis Typs mit Abmessungen 8 x H 2306 x 2400 mm hergestellt aus dem Profilsystem Norddeutsche Seefahrt		
Zeichnung	Cargis Typ 60 ESH		
Profil	C. Walzer, M. Pabst, M. Rheberger, J.G. de la Wiering		
Prüfstelle	z. J.T. Bremen		
Schweißverfahren	Das Gas' Cargis vom Norddeutsche Seefahrt aus dem Profilsystem Norddeutsche Seefahrt Einbauvernehmung gem. EN 1027:2011 + EN 609:2012		

NC 2

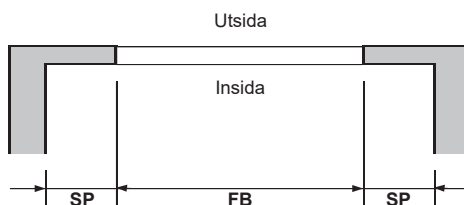
[illegible]

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	
Zertifikat über Prüfungen zur Leistungsfähigkeit und Festigkeit von Fahrzeugreifen nach DIN EN 12642 Anhang A (PBB-3) und DIN EN 239 (1991-08) 811028980-PB1-Z1	
1 Angaben zum Roller	
Hersteller	Norfinform Sessun GmbH Bahnhofstr. 23 97233 Kronach
Typ	Aluminium-Roller
Objekt	Air Cargo Tur.
Max. Nutzlast in [kg]	27.000 (beidseitig Einbauf.)
Max. leere Abmessungen B x H in [mm]	2.400 x 2.790
2 Angaben zur Ausstattung	
Roller	hochelastische Profile (DIN EN 12642, Anhang A) 6.100 DMM
• Aluminium-Roller aus Hochdruckgussprofil Tur-Air Cargo Tur.	
Der Zustand des Fahrzeugfahrzeugs ist von Fahrzeugführer/fahrzeugwagter am 07.07.2016 durch das befähigte Personal zu überprüfen und gemäß Herstellerangaben zu dokumentieren.	
3 Zusammenfassung	
Das vorstehend beschriebene Roller erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Class II, für eine Nutzlast von 27.000 kg einseitig (einmalig). Die Anforderungen der DIN EN 239 bis zu einer Nutzlast von 20.250 kg sind ebenfalls erfüllt. (Nutzlast 14,5 t).	
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG PRF - Institut für Kraftfahrzeuge und Mobilität Albrecht T. 48557 Essen Geschäftsstelle Hannover Fachgruppe Lastkraftwagen	Norfinform Sessun GmbH Abnahmeprüfung dieses Zertifikates bestätigt korrekten Bauzustand des Rollers sowie die Einhaltung der Prüfvorgangsbeschreibung hinsichtlich der Prüfkriterien nach dem TÜV NORD Mobilität Zertifikatsprüfungsantrag
Hannover, 05.07.2013	Dat. Unters. E. Weitzel, 12. Okt. 2013
Ums. Merkmal	Name: R. Gellert
Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf den angegebenen Probenhaftung und enthält bei technischer oder sonstiger Veränderung Änderungen.	
Druckversion	811028980-PB1-Z1 Seite 1 von 1

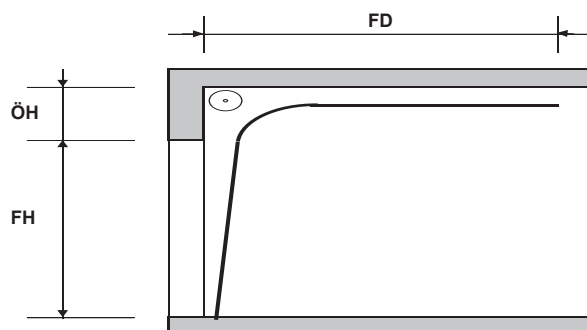
Platsbehov: CARGO – portar med fjäderaxel

För att kunna beräkna korrekt storlek på porten behöver vi nedanstående mått. Var god fyll i de markerade fälten.

Horisontell genomskärning



Vertikal genomskärning



SP = Sido plats	SP = minst 60 mm
FB = Fri bredd	ÖH = minst 200 mm
ÖH = Över höjd	FD = FH + 120 mm
FH = Fri höjd	Längd på horisontella löpskenor: FH + 1100 mm
FD = Förvarings djup	

Användningsområden: Frysskåp ☐
Färskvaruskåp ☐
Torrvaruskåp ☐

Låsning: Utvändig ☐
Invändig ☐
Invändig med vridhandtag på utsidan ☐

Färgton: _____

Anmärkingar/viktig information

Jag/Vi önskar få mer information

Namn _____ Telefon _____
Företag _____ Mobil _____
Adress _____ Skicka formuläret till
Postnr/ort _____ info@siebau-cargo.com
www.siebau-cargo.com

VI SER FRAM EMOT DITT NÄSTA BESÖK



Novoferm Siebau GmbH
D-57223 Kreuztal
Tel. +49 27 32 202-260
Fax +49 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com

www.siebau-cargotore.com