



TRANSPORTE REFRIGERADO



**SERVICIOS PARA
MERCANCÍAS FRESCAS**



TRANSPORTE EN SECO

**EL EQUIPO CARGO
COMPLETO**



TRANSPORTE SEGURO



CERTIFICACIÓN CODE XL



EFICIENCIA ENERGÉTICA



MERCANCÍAS DE LUJO



ECOLOGÍA



ENTREGA SILENCIOSA POR LA NOCHE



SERVICIOS FARMACÉUTICOS



**PUERTAS SECCIONALES CARGO
de Novoferm Siebau**





Productos sostenibles y ecológicos desde el principio

La política medioambiental, de salud y de protección laboral del grupo Novoferm se basa en un sistema de gestión cerrado y es vinculante para todos los empleados y los procesos. Nos esforzamos por mejorar continuamente la protección medioambiental y reducir el impacto sobre el medio ambiente. En este sentido, implicamos a todos los clientes y proveedores para conseguir la máxima sostenibilidad. Durante el desarrollo y la producción procuramos emplear materiales reciclables para reducir las emisiones de CO₂ y evitamos las sustancias peligrosas. De esta forma creamos productos sostenibles y ecológicos desde el principio.

	EMPRESAS	4
	PUERTAS CARGO	6
	CLIENTES	15
	TRANSPORTE REFRIGERADO	16
	SERVICIOS PARA MERCANCÍAS FRESCAS	16
	TRANSPORTE EN SECO	17
	MERCANCÍAS DE LUJO	17
	ENTREGA SILENCIOSA POR LA NOCHE	18
	TRANSPORTE SEGURO	18
	EFICIENCIA ENERGÉTICA	19
	CERTIFICACIÓN CODE XL	19
	SERVICIOS FARMACÉUTICOS	20
	ECOLOGÍA	20
	PRENSA	21

Novoferm Siebau: calidad garantizada

1993 – Integración en el grupo Novoferm

1996 – Desarrollo de puertas CARGO para contenedores de camiones

2013 – Ampliación de la gama de productos con puertas de aluminio.

2018 - Desarrollo de puertas de ultracongelación CT-67 con sistema antipinzamiento efectivo

Desde 1996 somos el socio de confianza de numerosos clientes del sector de los vehículos industriales.

Nuestras puertas CARGO se emplean en todos los tipos de camiones de caja cerrada y contenedores y son un elemento fijo del catálogo de muchos fabricantes de vehículos. La colaboración constructiva con los clientes y sus requisitos específicos son la base del éxito del continuo desarrollo de las puertas CARGO.

Grupo Novoferm: líderes en toda Europa



**Líderes en
Europa**

- El grupo Novoferm es uno de los proveedores líderes europeos de puertas, portones, marcos y accionamientos de uso privado, comercial e industrial.
- La producción la realizan más de 2000 empleados en diferentes plantas de Europa
- Filosofía de la empresa: productos de alta gama con la máxima calidad, seguridad, comodidad y estética
- Garantía ampliada de nuestros productos
- Los productos tienen en cuenta los diferentes requisitos de cada país y cumplen la normativa y las normas de validación nacionales
- Certificación según ISO 9001
- Producción conforme a las técnicas más novedosas y teniendo en cuenta los aspectos medioambientales



¿Está buscando un especialista?

Nuestro equipo profesional cuenta con muchos años de experiencia en el concepto, la planificación y la fabricación de PUERTAS SECCIONALES CARGO. ¡Pídanos un prototipo!

Calidad de principio a fin

Las puertas CARGO de Novoferm Siebau se fabrican con materiales de alta calidad. Durabilidad, seguridad y un aspecto sorprendente son los factores que caracterizan la producción de nuestros tipos de puertas.



El servicio de Novoferm Siebau

Mediante la colaboración constructiva con nuestros clientes y socios, desarrollamos conceptos y soluciones que convencen y que, ante todo, han demostrado su eficacia en toda Europa. Las buenas referencias de nuestros clientes confirman la eficacia de nuestro trabajo y de nuestros productos.



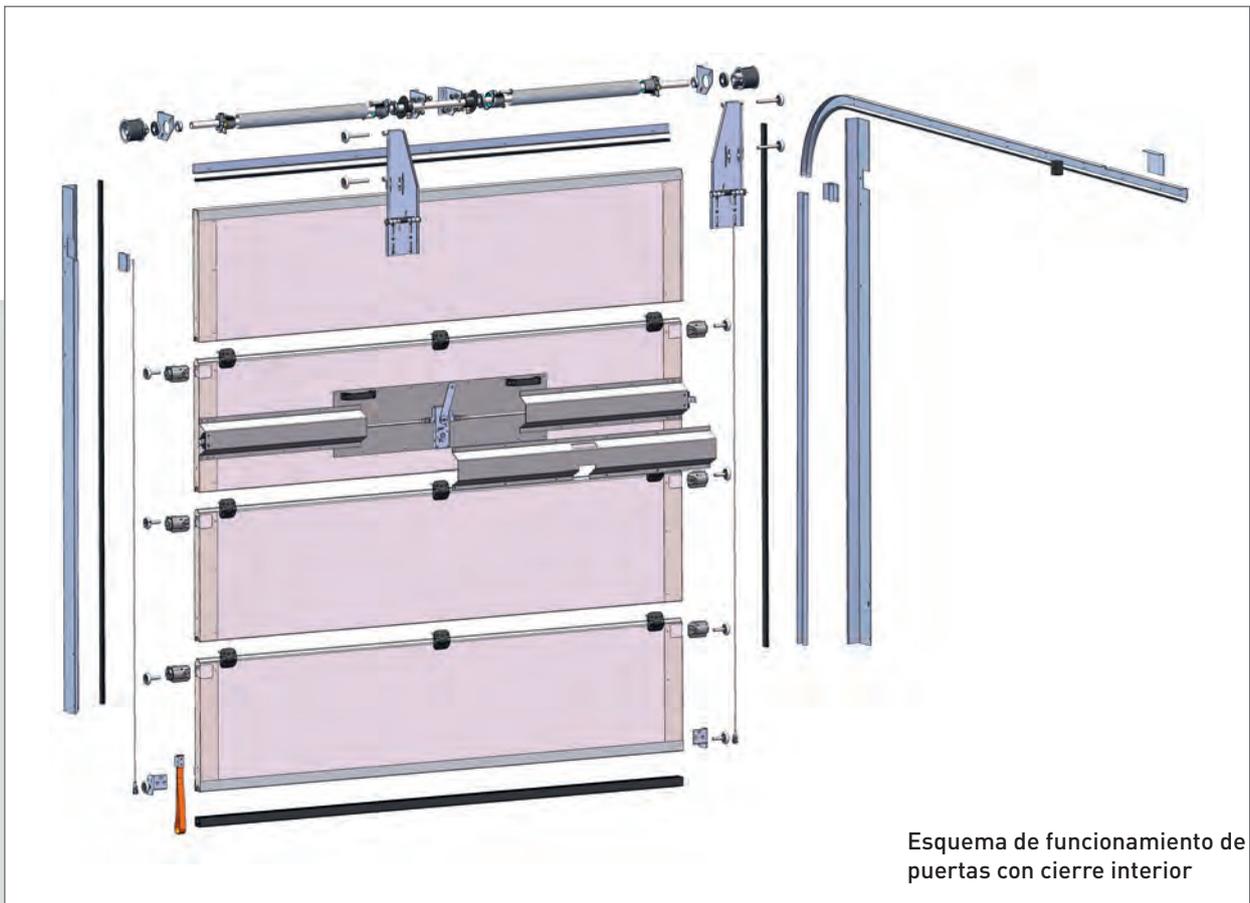
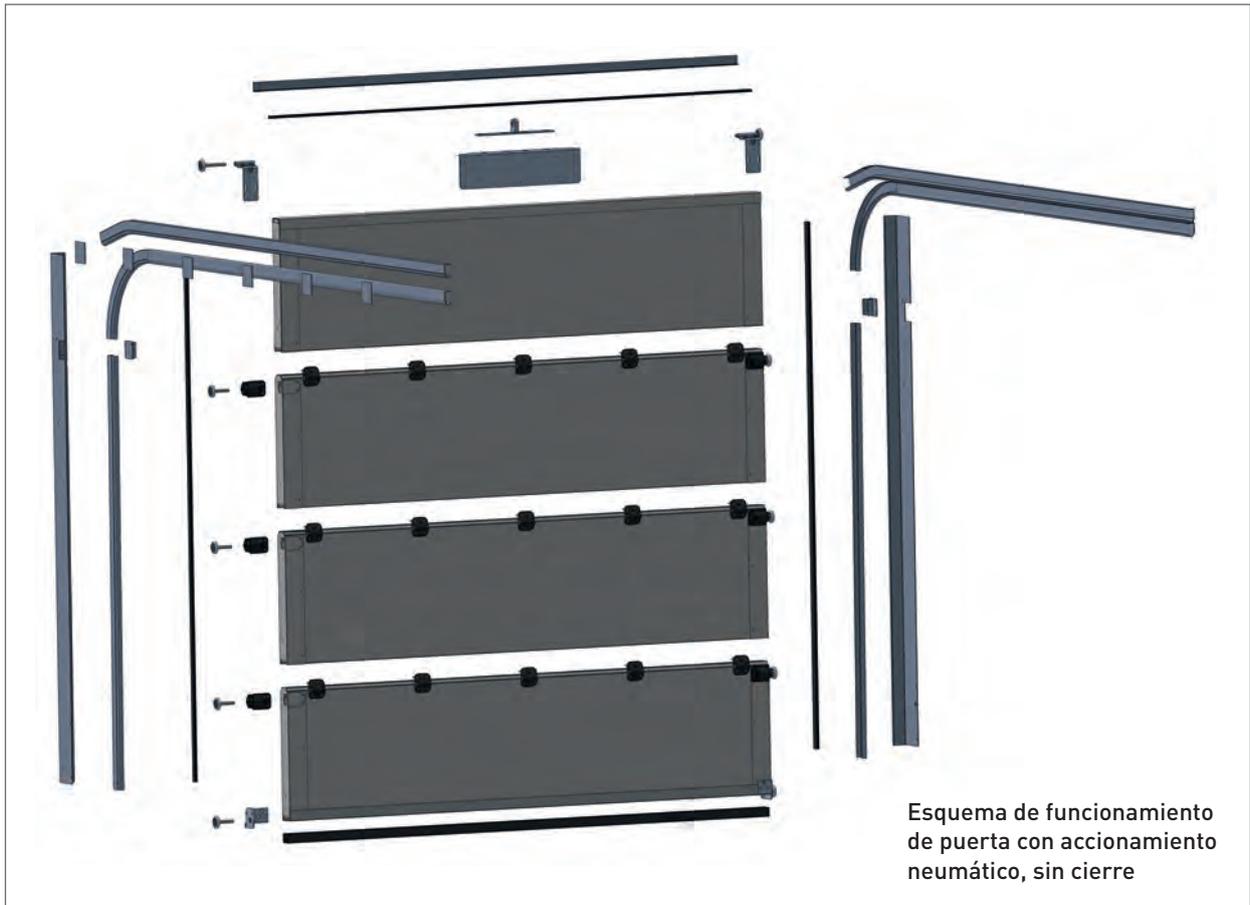
Detalle de las PUERTAS SECCIONALES CARGO



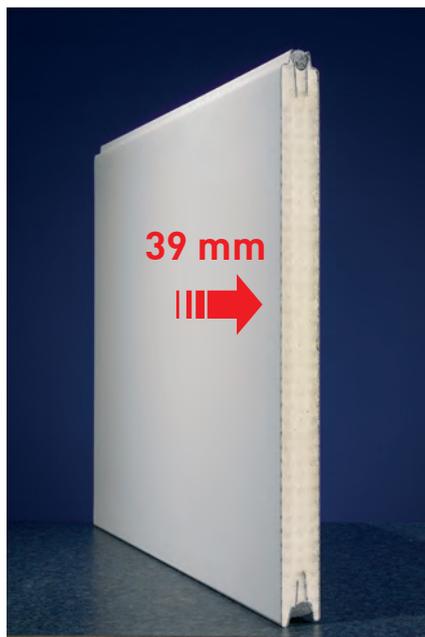
PUERTA DE ALUMINIO CARGO, altura de sección de 250 a 300 mm



Esquema de funcionamiento de puerta estándar con eje de resorte y cierre exterior TIR



Técnica probada: nuevos conceptos pioneros



Puerta CARGO 39

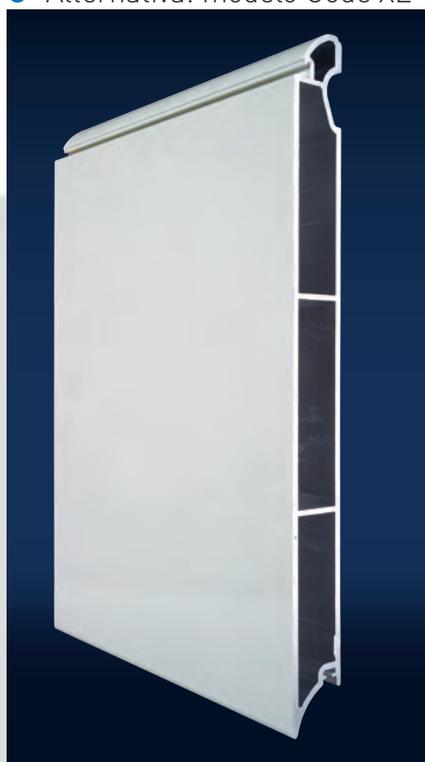
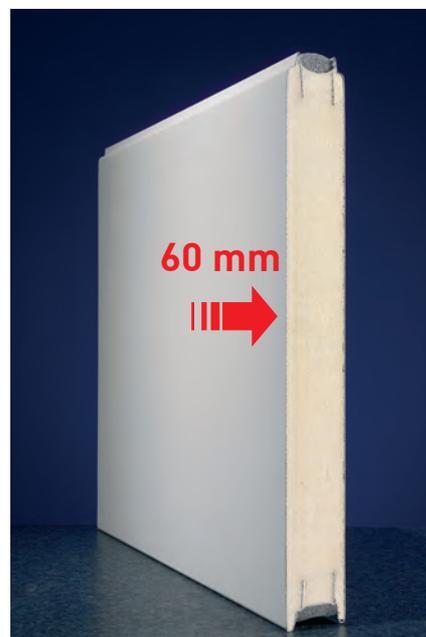
Pensada para mercancías frescas

- Modelo con resorte de torsión.
- Las secciones están compuestas por capas de acero pintadas con separación térmica y con núcleo de espuma dura PUR; espesor de sección 39 mm.
- Se puede elegir entre el accionamiento manual o eléctrico y se pueden preparar además para un accionamiento neumático (sin resorte de torsión en este caso).
- Alternativa: modelo Code XL

Puerta CARGO 60

Pensada para el transporte refrigerado y de fármacos

- Las secciones están compuestas por capas de acero pintadas con separación térmica y con núcleo de espuma dura PUR; espesor de sección 60 mm.
- Se puede elegir entre el accionamiento manual o eléctrico y se pueden preparar además para un accionamiento neumático (sin resorte de torsión en este caso).
- Certificado PIEK, antirrobo,
- Alternativa: modelo Code XL



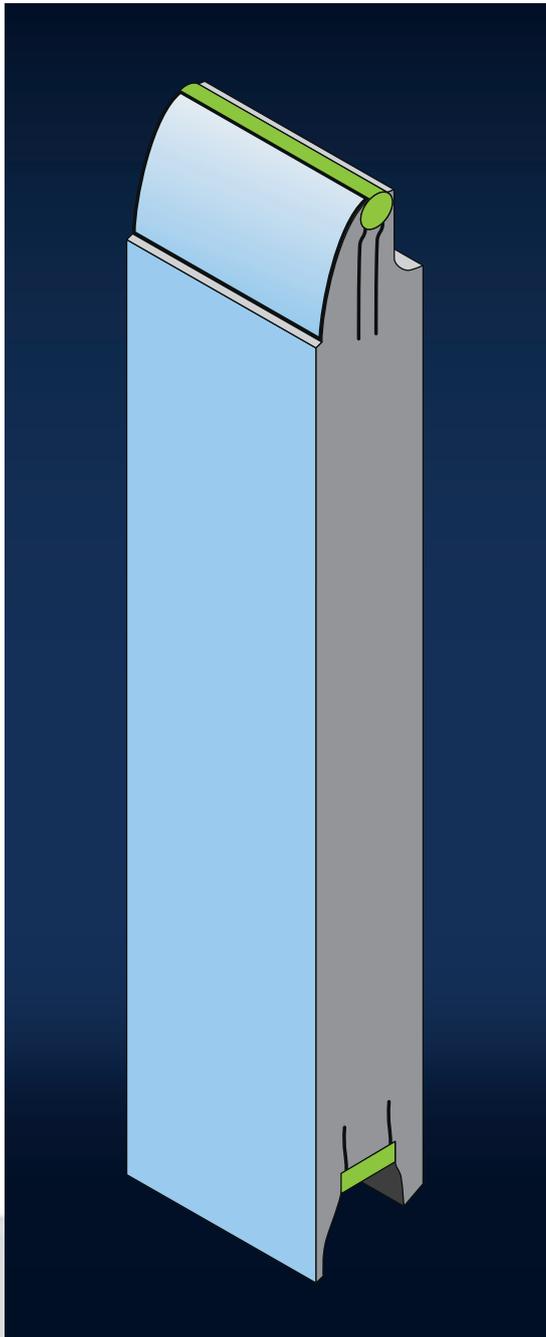
Puerta CARGO de aluminio

Pensada para el transporte en seco

- Modelo con resorte de torsión
- Las secciones están compuestas por perfiles de aluminio pintados con protección antipinzamiento; espesor de sección 25 mm
- Se puede elegir entre el accionamiento manual o eléctrico y se pueden preparar además para un accionamiento neumático (sin resorte de torsión en este caso)
- Certificadas según EN12642 Code XL y para transporte combinado.
- Certificado PIEK

Tecnología CARGO que ofrece seguridad, comodidad y durabilidad

¡NUEVO!



Puerta CARGO 67

Pensada para el transporte refrigerado y de fármacos

- Protección antipinzamiento según DIN EN 12604:2017, en el interior y el exterior de la hoja de la puerta
- Mejora del coeficiente de transición térmica según DIN EN 12428:2013 en un 3,5 %
- Ampliación de la capacidad de carga. El radio pequeño (R305 en R200) y la reducción de la altura de la sección (de 488 mm a 375 mm) permiten ganar una altura de aprox. 120 mm en la zona trasera, lo que equivale al 6 % al calcular un pallet de 2 m de altura.
- Apertura silenciosa de la puerta con el rodillo en tándem con revestimiento exterior blando y acople seguro de la puerta gracias al radio pequeño y a la baja altura de sección
- Sólida y fácil de montar
- Cambio rápido de sección
- Cables de acero mejorados con caucho y bujes de plástico en el perno: Marcha más silenciosa, suave y con autoengrase. Cumple los requisitos de los Nighttime Delivery Standards y los criterios del certificado PIEK 2019/<60 dB (A).
- El cierre de escuadra de panel superior 140 mm más corto y la corredera horizontal más corta (de serie 300 mm menos) dan lugar a un sobrante de 450 mm (hasta ahora 600 mm).
- Selección normalizada de elementos de unión
- Alternativa: modelo Code XL

- Las secciones están compuestas por capas de acero pintadas con separación térmica y con núcleo de espuma dura PUR; espesor de sección 67 mm.
- Se puede elegir entre el accionamiento manual o eléctrico y se pueden preparar además para un accionamiento neumático (sin resorte de torsión en este caso)
- Antirrobo

El nuevo concepto de la puerta seccional 67 de CARGO convence por su calidad pionera.

Detalles y tipos de equipamiento



Fijador mecánico, disponible de manera opcional



Modelo CODE XL



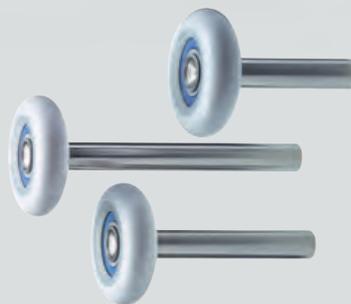
Ventana de acero inoxidable, doble acristalamiento, disponibles de manera opcional



Manecilla giratoria exterior para puertas con cierre interior, modelo de acero inoxidable. Disponible de manera opcional



Manecilla exterior para puertas con cierre interior, embutido para que la hoja de la puerta quede a ras. Disponible de manera opcional



Nueva generación de rodillos portantes con revestimiento exterior de dos componentes. De serie a partir del primer trimestre 2019



Nuevo rodillo en tándem, De serie a partir del primer trimestre 2019

Accionamientos alternativos de manera opcional



Modelo con accionamiento eléctrico



Soporte angulado de rodillo, preenderezado



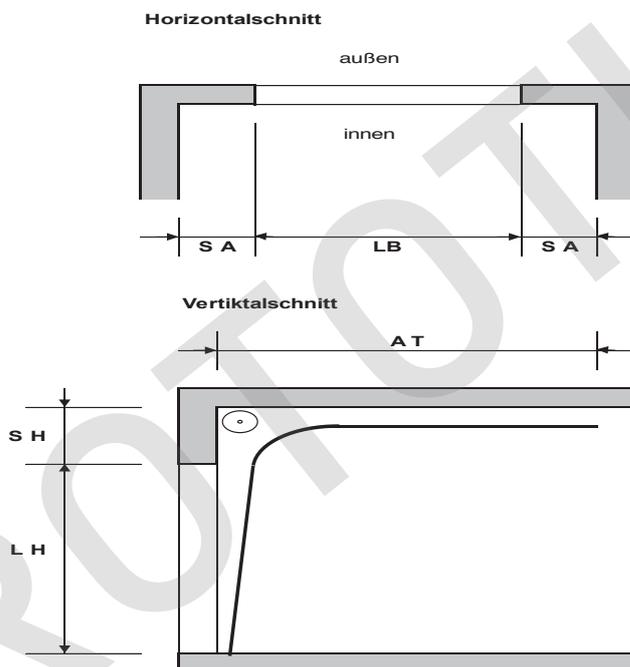
Consola de conexión preparada para puertas con accionamiento neumático

Nota: función neumática en principio solo a cargo del carrocer.

Novoferm Siebau GmbH, Postfach 15 60, D-57206 Kreuztal

Platzbedarf: CARGO – Tore mit Federwelle

Zur Ermittlung der korrekten Maße für das Tor füllen Sie bitte die markierten Felder aus.



SA = Seitlicher Anschlagsbedarf	SA = mind. 60 mm
LB = Licht Breite	SH = mind. 200 mm
SH = Sturz Höhe	AT = LH + 120 mm
LH = Licht Höhe	Länge der horizontalen Laufschiene: LH + 1100 mm
AT = Ablage Tiefe	

Anwendung im Kühlkoffer
 Frischdienstkoffer
 Trockenfrachten

Verriegelung Außen
 Innen
 Innen mit Drehgriff außen

Farbton _____

Bemerkungen / Besonderheiten _____

Handbuch/Manual

CARGO TOR
D · DK · N · S · FIN · GB · F · NL
PL · I · ES · LT · RUS · RO · CZ · H · HR

Nowferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 0 27 32 202-240
Fax 0 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Las instrucciones de uso de la puerta CARGO están disponibles en los siguientes idiomas:
D, DK, N, S, FIN, GB, F, NL, PL, I, ES, LT, RUS, RO, CZ, H, HR

Benutzerhandbuch CARGO Tore
Stand: 02/2015

PRÜFLISTE DER TORANLAGE

	Ausstattung	vorhandenen zutreffend	zu prüfende Eigenschaften	i.O.	Bemerkung
1.0	Tor				
1.1	Handbetätigung des Tores	<input type="checkbox"/>	Leichtgängigkeit	<input type="checkbox"/>	
1.2	Befestigungen / Verbindungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
1.3	Drehpunkte	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>	
1.4	Laufrollen / Laufrollenhalter	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>	
1.5	Drehpunkte	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
1.6	Torführung / Laufschiene	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
1.7	Laufschieneverbindung	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
1.8	Torblatt	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Zustand	<input type="checkbox"/>	
1.9	Feststeller / Stopper	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.0	Gewichtsausgleich				
2.1	Torsionsfedern	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sicherungselemente	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.3	Drahtseile	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.4	Seilbefestigung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.5	Seiltrommeln	<input type="checkbox"/>	2 Sicherheitswindungen	<input type="checkbox"/>	
2.6	Rundlauf T-Welle	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
3.0	Sonstige Einrichtungen				
3.1	Außenverriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
3.2	Innenverriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
4.0	Feineinstellung				
4.1	Spiel zwischen Torblatt und Laufschiene	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.2	Lichteinfall von Innen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.3	Andrücken der Zargendichtung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.4	Ausrichtung der Mittelbänder	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
5.0	Antrieb / Steuerung				
5.1	Antrieb / Laufschiene / Konsole	<input type="checkbox"/>	Zustand / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
5.2	Elektr. Leitungen / Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
5.3	Notentriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
5.4	Betätigungseinrichtungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
5.5	Endabschaltung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
6.0	Dokumentation				
6.1	Typenschild	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.2	Warnhinweise	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.3	Betätigungshinweis	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.4	Benutzerhandbuch	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	

Achtung: Eine Prüfung ist nicht mit einer Wartung gleichzusetzen!

Änderungen an der Toranlage (sofern überhaupt zulässig) sind ebenfalls zu dokumentieren.

Fahrzeug - Nummer: _____

Baujahr: _____

Ident - Nummer: _____

Antriebsdaten

Antriebstopf: _____

Herstelldatum: _____

Hersteller: _____

Betriebsart: _____

Tordaten

Tortyp: _____

Baujahr: _____

Auftragsnummer: _____

Flügelgewicht (kg): _____

Torabmessungen: _____

Einbau und Inbetriebnahme

Firma, Monteur: _____

Name, Monteur: _____

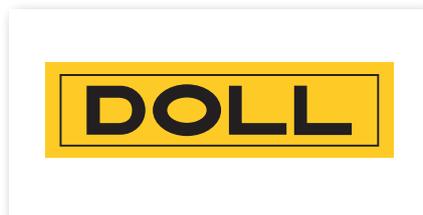
Inbetriebnahme am: _____

Unterschrift: _____

Sonstige Angaben

Nachträgliche Änderungen

Las empresas confían en Novoferm Siebau



Visítenos y conversemos



TRANSPORTE REFRIGERADO

...esto nos deja fríos...



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
60 | 67



SERVICIOS REFRIGERADOS

...fríos cada día...



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
39 | 60 | 67



TRANSPORTE EN SECO

...incluso con los pies mojados...



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



MERCANCIAS DE LUJO

...para lo que más ama y lo que más cuesta...



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



ENTREGA SILENCIOSA POR LA NOCHE



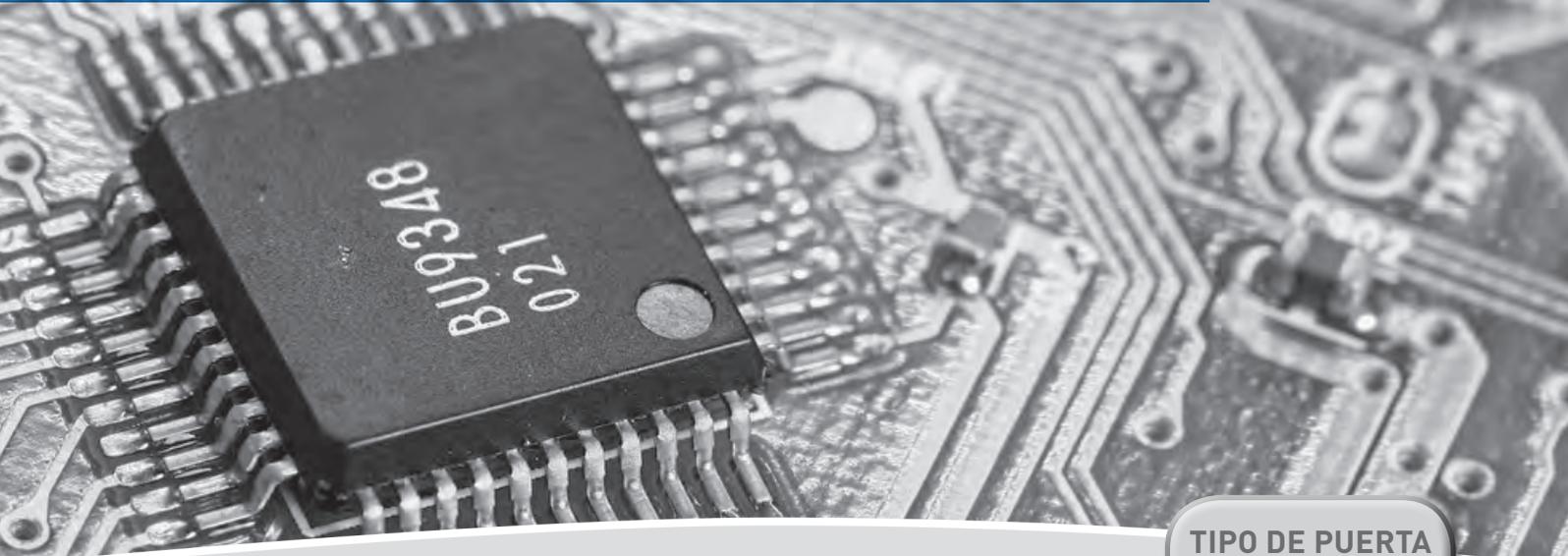
...Sobre todas las cumbres hay calma...



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



TRANSPORTE SEGURO



...sin tregua para los ladrones...



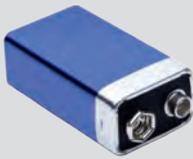
TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
60 | 67 | ALU



EFICIENCIA ENERGÉTICA



- consumo = + ecología



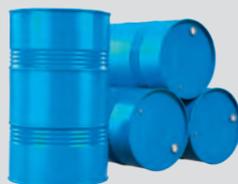
TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



CERTIFICADO CODE XL



...ponemos fácil un tema difícil



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



SERVICIO FARMACÉUTICO

...transporte saludable a cualquier hora...



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
60 | 67



ECOLOGÍA

...y, como es natural, ecológico...



TIPO DE PUERTA
Puerta CARGO
60 | 67 | ALU

Novoform Siebau en la prensa

Novedades sobre los desarrollos técnicos de las empresas en la prensa especializada y sobre IAA

Dienstag, 4. Oktober 2016 5+A+O

Flagge gezeigt

Heimische Unternehmen auf der „IAA Nutzfahrzeuge“ präsent

scp Stegen/Olpe/Hannover. Dieser Tage drehte sich in der niedersächsischen Landeshauptstadt Hannover alles um Nutzfahrzeuge: Die weltweit wichtigste Leitmesse für Transport, Logistik und Mobilität lockte Aussteller und Besucher aus aller Welt.

Genau 2013 Aussteller aus 52 Ländern waren auf der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung „IAA Nutzfahrzeuge“ vertreten, die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) veranstaltet wurde. Einige von ihnen kamen aus der hiesigen Region: Die Kreuztaler Siebau GmbH z.B. Das Mitglied der Novoform Group produziert mit seinen zehn Mitarbeitern am Standort an der Bäckeswiese rund 1500 Sektionaltore für Kühlkofferauflieger.

Damit sei das Unternehmen sehr erfolgreich am Markt, so der operative Geschäfts- und Betriebsleiter Frank Seifart. Mit den isolierten Sektionaltoren seien beispielsweise auch alle Fahrzeuge der Nordgruppe eines großen Lebensmittel-

discounters ausgestattet. Frank Seifart steht in diesem Bereich auch zukünftig eine steigende Nachfrage – entsprechend viele Besucher seien daher am Stand des Kreuztaler Unternehmens vorbeigekommen.

Auf der Messe stellten auch der Schubenauflegerhersteller Kraker Trailers und der Container- und Tankaufliegerhersteller D-TEC ihre neue Verkaufsorganisation vor: „Unter dem Namen TrailerTec stehen die Auflieger beider Hersteller ab sofort vom Vertriebsbüro in Winsdorf aus auf dem deutschen Markt verkauft“, so der neue Geschäftsführer Christian Lück.

Dazu gehörte auch ein Servicestützpunkt in Olpe. Daneben präsentierte auch das Fimentropen Unternehmen „Fabri Molten Planen“ unter der Marke Fabri-Moll sein Produktspektrum. Mit inzwischen über 340 Mitarbeitern zählt das Unternehmen zu Europas führenden Anbietern von Fahrzeugplanen.



Durch intensive Entwicklungen, so Frank Seifart (r.) auf der IAA in Hannover, sei die Kreuztaler Siebau GmbH mit ihren Sektionaltoren für Kühlkoffer sehr erfolgreich am Markt. Foto: scp



KFZ anzeiger Das Magazin für die Transportbranche 8 2016
69. Jahrgang | 4,80 € | Stöning Medien | K 7395 | www.kfz-anzeiger.com | 21. April 2016

Besserer Schutz vor Langfingern

Die neuen Cargo-Sektionaltore von Novoform-Siebau



SIEBAU
novoform group

CARGO-Sektionaltore

→ Markt für Nutzfahrzeuge ab Seite 63

Platooning-Mekka Rotterdam
Die LKW-Hersteller präsentieren ihre Konzepte in Sachen LKW-Konvoi

Flexibilität ist Trumpf
Unser Special Miet- / Leasing- / Finanzierung:



Einbruchhemmend transportieren

Einbruchschutz Technik

Europas Fernstraßen sind für LKW ein gefährliches Pflaster: 57.000 Ladungsdiebstähle pro Jahr, Schäden in Milliardenhöhe. Die neuen Cargo-Sektionaltore der Novoform-Siebau GmbH mit Einbruchschutz sollen nun für sichere Transportketten sorgen.

Die organisierte Kriminalität wird zunehmend zu einem Problem für die Logistikbranche. Laut einer Studie der EU finden auf Europas Fernstraßen jedes Jahr rund 90.000 Angriffe auf LKW-Fahrer oder deren Fahrzeuge statt. In fast 57.000 Fällen wird die Ladung gestohlen. Besonders Deutschland liegt im Visier der Diebstahlsbanden. Nirgendwo in Europa sind mehr LKW unterwegs. Die hohe Fahrzeugdichte und schlecht beleuchtete Abstellplätze erleichtern den Dieben die Arbeit. In Deutschland summieren sich die Ladungsdiebstähle auf einen Gegenwert von 1,5 Milliarden Euro. In ganz Europa be-

läuft sich der Wert der gestohlenen Waren auf mehr als 8,2 Milliarden Euro.

Auch die Novoform-Siebau GmbH in Kreszital, Spezialist für Cargo-Sektionaltore, hat sich mit diesem Thema beschäftigt und bietet ihre Produkte seit April mit einer neuen Entwicklung zur Einbruchhemmung nach EN 1627 und NEN 5096:2012 RC2 an. Geprüft wurden das Siebau-Premiumprodukt für Tiefkühltransporte, das CT-60 und das neue Aluminiumtor für Trockenfrachten. Der Vorteil: es gibt keinerlei Einschränkungen zu den bereits vorhandenen Leistungen, wie das ATP-Zertifikat bei CT-60 Toren oder Code XL bei dem Aluminiumtor.

Als weitere Innovation ist nun auch eine neue Laufrollengeneration vorgestellt worden. Nachdem im Markt laut Siebau keine Laufrollen den gewünschten Standard erfüllten, wurden jetzt Laufrollen entwickelt, welche dem Kundenwunsch nach mehr Qualität und Sicherheit ent-



Schutz vor Diebstahl: Cargo-Sektionaltore

sprechen. Als Option stehen auch Varianten der Stahlrolle in drei Klassifizierungen zur Auswahl (verzinkt, V2A, V4A). Außer den Stahlrollen bietet der Hersteller die Einbruchhemmung und die neuen Kunststoffrollen ohne Mehrpreis an. Alle Neuerungen und weitere Innovationen werden dem Fachpublikum im Rahmen der IAA 2016 in Hannover präsentiert.

Philipp Böhnders

Novoferm Siebau en la prensa

Novedades sobre los desarrollos técnicos de las empresas en la prensa especializada y sobre IAA

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



TÜV-GEPRÜFTE ALLE TORE OPTIONEN MIT CODE XL LADUNGSSICHERUNG

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- PHARMA SERVICE
- ENERGIE EFFIZIENT
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- EINBRUCH HEMMEND
- MADE IN GERMANY

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



TÜV-GEPRÜFTE CARGO TOR 40 XL LADUNGSSICHERUNG

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260 - Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



JETZT ALLE TORE MIT CODE XL / DIN EN 12642 ZERTIFIZIERT AUCH NACHRÜSTBAR

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

- Energiesparend
- Nachhaltig
- Einbruchhemmend gemäß EN 1627:2011 und NEN 5096:2012 RC2
- Made in Germany

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group



JETZT ALLE TORE MIT CODE XL / DIN EN 12642 ZERTIFIZIERT AUCH NACHRÜSTBAR

www.siebau-cargotore.com · Telefon 0 27 32 202-260

Frohe Weihnachten und guten Start ins neue Jahr!



SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · Fax 02732 202-291 · info@siebau-cargotore.com

Die besten Wünsche und reichlich Puste für die nächsten 125!



SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

Cargo Sektionaltore mit Fingerklemmschutz

SIEBAU
novoferm group



- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

HALLE H27
STAND A04

SIEBAU
novoferm group

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- ENERGIE EFFIZIENT
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- PHARMA SERVICE
- CODE XL ZERTIFIZIERT
- ÖKO LOGISCH



CARGO SEKTIONALTORE

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

IAA HALLE 27 STAND B04

PUERTAS SECCIONALES CARGO



Join us!



Plantas de producción en Alemania



Fábrica de Haldern

Producción de puertas
Isselburger Straße 31
46459 Rees (Haldern)
www.novoferm.de



Werk Werth

Producción de puertas basculantes,
marcos
Schüttensteiner Straße 26
46419 Isselburg (Werth)
www.novoferm.de



Fábrica de Dortmund

Producción de puertas seccionales
Feineisenstraße 5
44339 Dortmund
www.novoferm.de



Fábrica de Brackenheim

Producción de puertas
74336 Brackenheim
Industriestraße
www.novoferm.de



Novoferm tormatic GmbH

Producción de accionamientos
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
www.novoferm.de



Novoferm Siebau GmbH

PUERTAS SECCIONALES CARGO
Backeswiese 23
57223 Kreuztal
www.siebau-cargotore.com

Puertas de garaje

- Puertas seccionales
- Puertas basculantes
- Puertas de hojas giratorias
- Puertas de garaje enrollables
- Puertas laterales
- Accionamientos de puertas de garaje
- Accionamientos para portones exteriores
- Accesorios

Novoferm Siebau GmbH

57223 Kreuztal
Tlf.: +49 27 32 202-260
Fax: +49 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com
www.siebau-cargotore.com

Puertas y marcos

- Puertas multifuncionales
- Puertas anti-incendios
- Puertas multiuso
- Puertas de marco tubular
- Puertas con aislamiento acústico
- Puertas de seguridad
- Puertas interiores
- Marcos de acero
- Ventanas transparentes

Puertas industriales

- Puertas seccionales industriales
- Puertas de apertura rápida
- Puertas de rodillos
- Puertas para garajes comunitarios
- Puertas para aparcamientos en garajes comunitarios
- Puertas correderas con protección frente a humo y fuego
- Trampas de pared y elevación

Sistemas de carga

- Puentes de carga hidráulicos
- Puentes de carga mecánicos
- Soluciones de carga
- Juntas para puertas
- Sistemas de amortiguación
- Sistemas de control y accesorios