



TRANSPORT FRIGORIFIQUE



**TRANSPORT DE
PRODUITS FRAIS**



TRANSPORT AU SEC

**L'ÉQUIPEMENT CARGO
COMPLET**



TRANSPORT SÉCURISÉ



CERTIFICATION CODE XL



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE



TRANSPORT DE BIENS DE VALEUR



**RESPECT DE
L'ENVIRONNEMENT**



LIVRAISON DE NUIT EN SILENCE



SERVICE PHARMACEUTIQUE



PORTES SECTIONNELLES CARGO Novoferm Siebau





Des produits écologiquement durables dès l'origine

La politique du groupe Novoferm en matière d'environnement, de santé et de protection au travail consiste en un système de management exclusif qui engage l'ensemble des salariés et des processus. Nous nous efforçons d'optimiser en permanence et de manière active la protection de l'environnement et d'éviter toute pollution. Nous associons nos clients et nos fournisseurs à cette démarche afin de parvenir à un maximum de durabilité. Dans le cadre du développement et de la production, nous veillons à utiliser des matériaux recyclables afin de réduire les émissions de CO₂ et à éviter les produits dangereux. C'est ainsi que naissent des produits écologiquement durables dès l'origine.

 ENTREPRISE	4
 PORTES CARGO	6
 CLIENTS	15
 TRANSPORT FRIGORIFIQUE	16
 TRANSPORT DE PRODUITS FRAIS	16
 TRANSPORT AU SEC	17
 TRANSPORT DE BIENS DE VALEUR	17
 LIVRAISON DE NUIT EN SILENCE	18
 TRANSPORT SÉCURISÉ	18
 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	19
 CERTIFICATION CODE XL	19
 SERVICE PHARMACEUTIQUE	20
 RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT	20
 PRESSE	21

Novoferm Siebau – Qualité éprouvée

1993 – Intégration au groupe Novoferm

1996 – Développement des portes CARGO pour structures de camions

2013 – Ajout des portes en aluminium au catalogue de produits

2018 - Développement de la porte frigorifique CT-67 avec protection anti-pincement efficace

Depuis 1996, nous sommes les partenaires fiables de nos clients issus de l'industrie des véhicules utilitaires.

Nos portes CARGO s'adaptent à tous les modèles de caisses et de fourgons et constituent un élément incontournable de l'assortiment de produits de nombreux constructeurs automobiles.

Le perfectionnement permanent et couronné de succès des portes CARGO repose sur une collaboration fructueuse avec les clients et leurs exigences spécifiques.

Novoferm Group – Leader européen



**Leader en
Europe**

- Le groupe Novoferm est l'un des principaux fournisseurs européens de portes, portails, bâtis et motorisations pour un usage privé, commercial et industriel.
- Plus de 2 000 employés travaillent sur différents sites de production en Europe
- Philosophie de l'entreprise : des produits « premium » offrant un niveau maximum de qualité, de sécurité, de confort et d'esthétique
- Des garanties de longue durée sur nos produits
- Nos produits tiennent compte des différentes exigences nationales et répondent aux normes et spécifications de contrôle nationales en vigueur
- Certification selon ISO 9001
- Fabrication selon les dernières connaissances techniques et dans le respect de l'environnement



En quête d'un spécialiste ?

Notre équipe de professionnels dispose de longues années d'expérience dans la conception, l'étude technique et la fabrication de PORTES SECTIONNELLES CARGO modernes. Demandez nos modèles de montage !

Qualité sur toute la ligne !

Les portes CARGO Novoferm Siebau sont fabriquées à partir de matériaux de qualité. La longévité, la sécurité et une allure convaincante sont les facteurs qui déterminent la production de nos modèles de portes.



Le service après-vente Novoferm Siebau !

Nous développons, dans le cadre d'une coopération constructive avec nos clients et partenaires, des concepts et des solutions à la fois pertinents et surtout éprouvés, à l'échelle européenne. Les références de nos donneurs d'ordres confirment l'efficacité de notre travail et de nos produits.



Nos PORTES SECTIONNELLES CARGO dans le détail



PORTE CARGO EN ALUMINIUM, hauteur sectionnelle 250-300 mm



Schéma de principe d'une porte standard avec arbre à ressort et verrouillage externe TIR

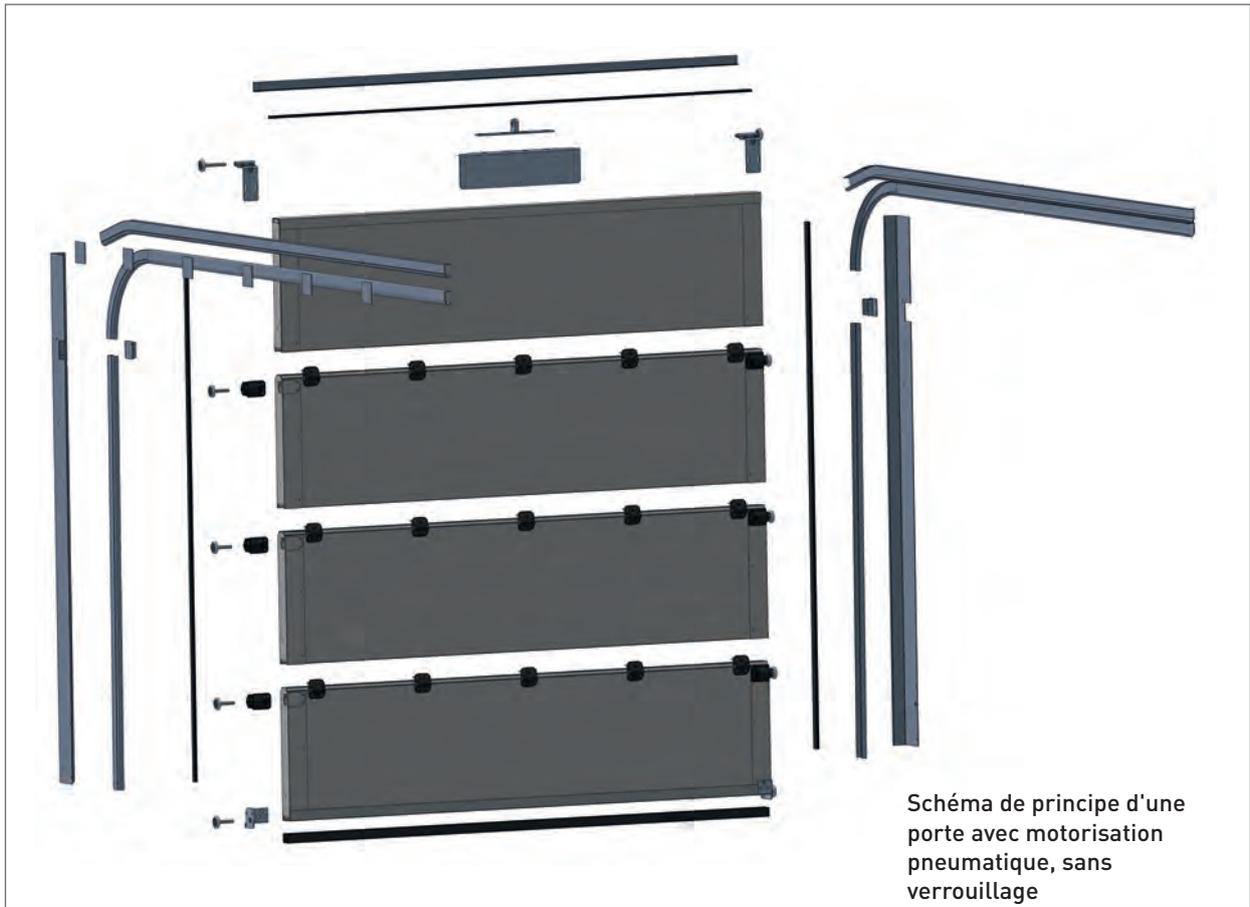


Schéma de principe d'une porte avec motorisation pneumatique, sans verrouillage

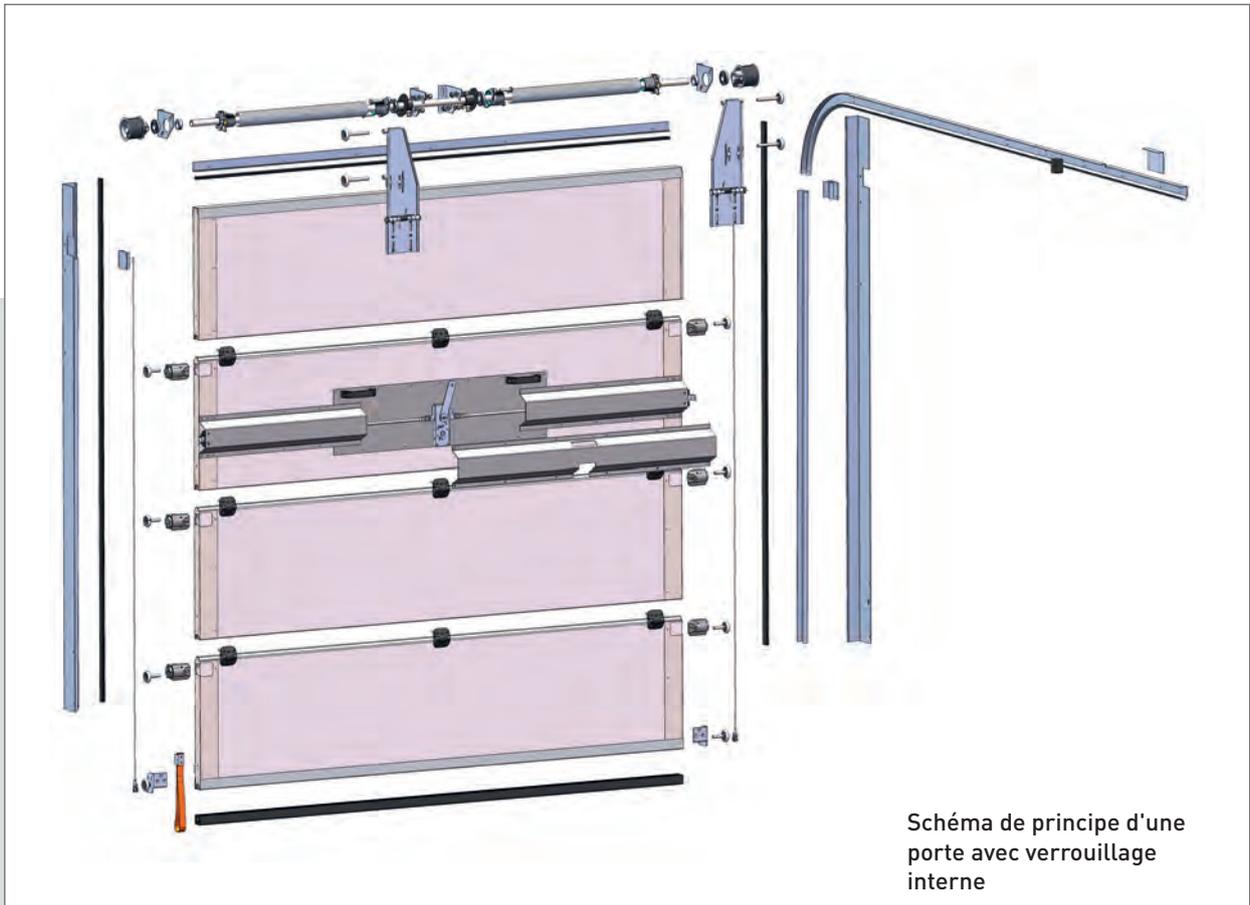
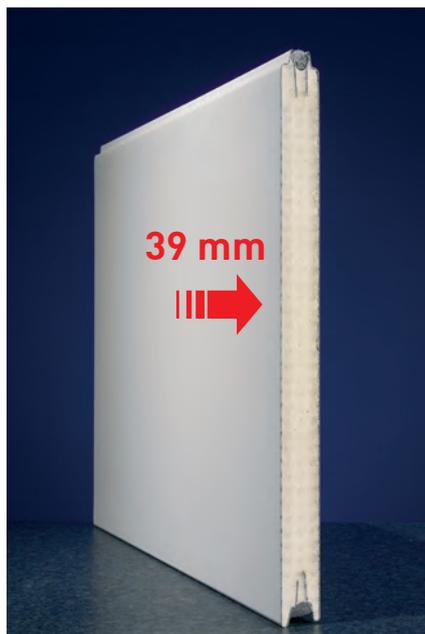


Schéma de principe d'une porte avec verrouillage interne

Technique éprouvée – Nouveaux concepts innovants



Porte CARGO 39

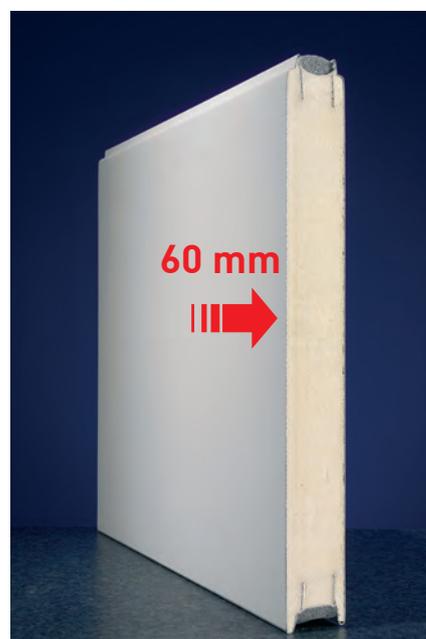
Idéale pour la distribution de produits frais

- Version avec ressort de torsion.
- Les sections se composent de couches supérieures en acier, à isolation thermique et sont dotées d'un cœur en mousse rigide PUR ; épaisseur de la section : 39 mm.
- Disponible avec une motorisation manuelle ou électrique, ou prééquipée pour une motorisation pneumatique (dans ce cas, sans ressort de torsion).
- Alternative : version Code XL

Porte CARGO 60

Idéale pour le transport de produits réfrigérés et pharmaceutiques

- Les sections se composent de couches supérieures en acier, à isolation thermique et sont dotées d'un cœur en mousse rigide PUR ; épaisseur de la section : 60 mm.
- Disponible avec une motorisation manuelle ou électrique, ou prééquipée pour une motorisation pneumatique (dans ce cas, sans ressort de torsion).
- Certificat PIEK, anti-effraction
- Alternative : version Code XL



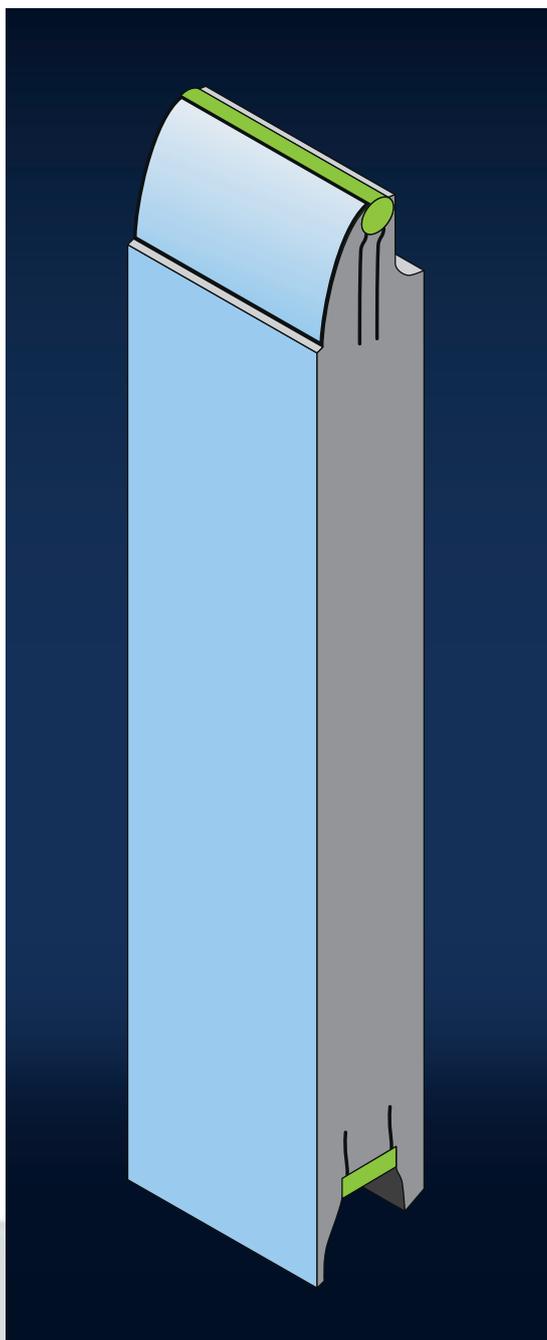
Porte CARGO en aluminium

Idéale pour le transport de marchandises sèches

- Version avec ressort de torsion
- Les sections se composent de profilés en aluminium thermolaqués avec protection anti-pincement ; épaisseur de la section : 25 mm
- Disponible avec une motorisation manuelle ou électrique, ou prééquipée pour une motorisation pneumatique (dans ce cas, sans ressort de torsion)
- Homologation selon la norme EN12642 Code XL et pour le transport multimodal.
- Certificat PIEK

Technologie CARGO pour davantage de sécurité, de confort et de longévité

NOUVEAUTÉ !



Porte CARGO 67

Idéale pour le transport de produits réfrigérés et pharmaceutiques

- Protection anti-pincement selon DIN EN 12604:2017 – Face interne et externe du vantail
- Amélioration du coefficient de transmission thermique selon DIN EN 12428:2013 de 3,5%
- Extension de la capacité de charge. Grâce au rayon plus faible (de R305 à R200) et à la réduction de la hauteur sectionnelle (de 488 mm à 375 mm), la zone arrière gagne environ 120 mm en hauteur, ce qui représente 6% pour une palette de 2 m de haut.
- Fonctionnement silencieux de la porte grâce au galet tandem avec gaine extérieure souple et logement sécurisé de la porte grâce au rayon plus faible et à la hauteur sectionnelle moins importante
- Plus de facilité de montage et plus de robustesse
- Remplacement plus rapide des sections
- Câbles métalliques optimisés avec cosse et douille en plastique sur l'axe : fonctionnement plus silencieux, plus auto-lubrifiant et plus aisé. Répond aux exigences des normes relatives à la livraison de nuit et aux critères d'homologation PIEK 2019/<60 dB (A).
- Un support à galets rabattable plus court de 140 mm et des rails de roulement horizontaux raccourcis (réduction de 300 mm par rapport à la dimension standard) donnent une surcote de 450 mm (contre 600 mm jusqu'alors).

- Standardisation dans le choix des éléments de connexion
- Alternative : version Code XL
- Les sections se composent de couches supérieures en acier, à isolation thermique et sont dotées d'un cœur en mousse rigide PUR ; épaisseur de la section : 67 mm.
- Disponible avec une motorisation manuelle ou électrique, ou prééquipée pour une motorisation pneumatique (dans ce cas, sans ressort de torsion)
- Anti-effraction

La nouvelle conception de la porte sectionnelle CARGO 67 convainc par des normes de qualité novatrices.

Variantes et détails d'équipement



Butoirs mécaniques, disponibles en option



Version CODE XL



Fenêtres en inox, double vitrage, disponibles en option



Poignée extérieure tournante pour porte équipée d'un verrouillage interne, en version inox. Disponible en option



Poignée extérieure pour porte équipée d'un verrouillage interne, modèle encastré au ras du vantail. Disponible en option



Nouvelle génération de galets de roulement avec gaine extérieure bi-composant. De série à compter du 1er trimestre 2019

Nouveau galet tandem, de série à compter du 1er trimestre 2019

Variantes de motorisation, en option



Modèle avec motorisation électrique



Porte-galet sur paumelle, préparé



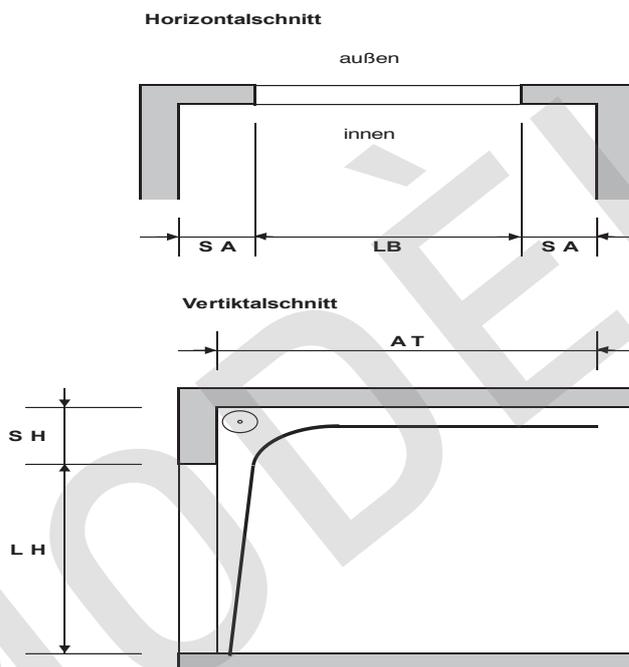
Console de raccordement, prééquipée pour les portes à motorisation pneumatique

Remarque : la fonction pneumatique n'est en principe assurée que par le fabricant de la caisse !

Novoferm Siebau GmbH, Postfach 15 60, D-57206 Kreuztal

Platzbedarf: CARGO – Tore mit Federwelle

Zur Ermittlung der korrekten Maße für das Tor füllen Sie bitte die markierten Felder aus.



SA = Seitlicher Anschlagsbedarf	SA = mind. 60 mm
LB = Licht Breite	SH = mind. 200 mm
SH = Sturz Höhe	AT = LH + 120 mm
LH = Licht Höhe	Länge der horizontalen Laufschielen: LH + 1100 mm
AT = Ablage Tiefe	

Anwendung im Kühlkoffer
 Frischdienstkoffer
 Trockenfrachten

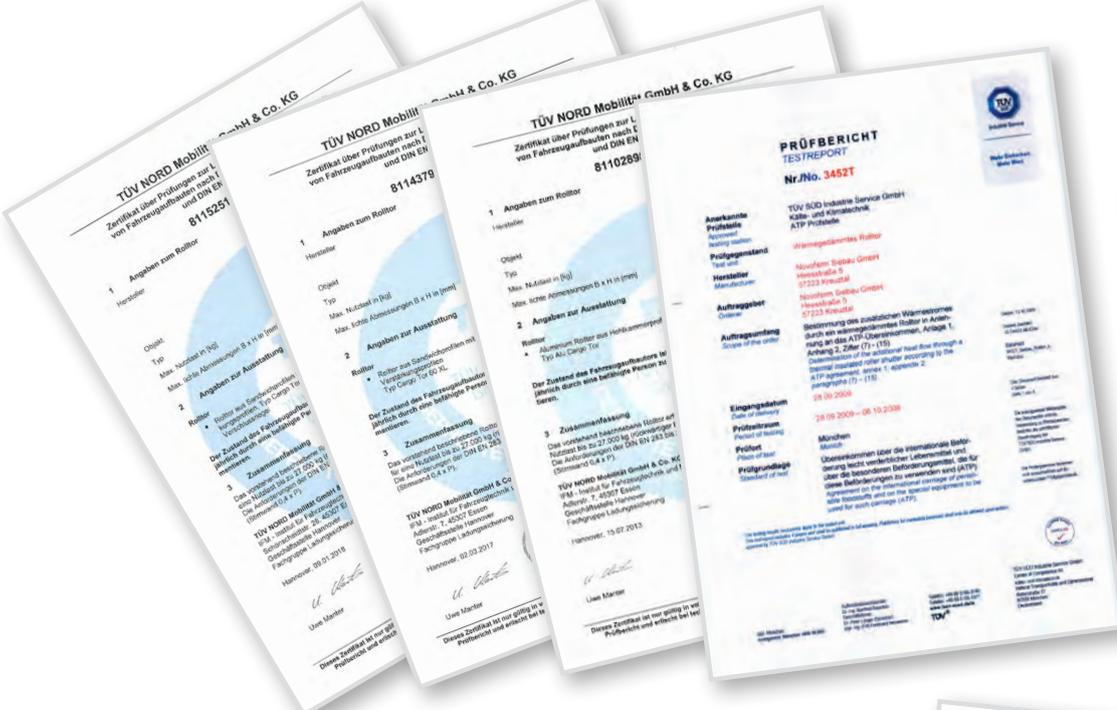
Verriegelung Außen
 Innen
 Innen mit Drehgriff außen

Farbton _____

Bemerkungen / Besonderheiten _____

Novoferm Siebau – Portes CARGO de qualité certifiée

Les portes CARGO Siebau sont conçues pour répondre aux exigences spécifiques et à un usage intensif dans le cadre du transport de marchandises. Pensées jusque dans le moindre détail, les portes CARGO SIEBAU n'offrent pas seulement une sécurité maximale à vos précieuses marchandises. Leurs caractéristiques d'équipement innovantes garantissent également un haut niveau de fonctionnalité, de facilité d'entretien et de manœuvrabilité.





Handbuch/Manual

CARGO TOR
D · DK · N · S · FIN · GB · F · NL
PL · I · ES · LT · RUS · RO · CZ · H · HR

Nowferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 0 27 32 202-240
Fax 0 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com
WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Le manuel utilisateur des portes CARGO est disponible dans les langues suivantes : D, DK, N, S, FIN, GB, F, NL, PL, I, ES, LT, RUS, RO, CZ, H, HR

PRÜFLISTE DER TORANLAGE

	Ausstattung	vorhandenen zutreffend	zu prüfende Eigenschaften	i.O.	Bemerkung
1.0	Tor				
1.1	Handbetätigung des Tores	<input type="checkbox"/>	Leichtgängigkeit	<input type="checkbox"/>	
1.2	Befestigungen / Verbindungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
1.3	Drehpunkte	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>	
1.4	Laufrollen / Laufrollenhalter	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>	
1.5	Drehpunkte	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
1.6	Torführung / Laufschiene	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
1.7	Laufschieneverbindung	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
1.8	Torblatt	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Zustand	<input type="checkbox"/>	
1.9	Feststeller / Stopper	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.0	Gewichtsausgleich				
2.1	Torsionsfedern	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sicherungselemente	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.3	Drahtseile	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.4	Seilbefestigung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.5	Seiltrommeln	<input type="checkbox"/>	2 Sicherheitswindungen	<input type="checkbox"/>	
2.6	Rundlauf T-Welle	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
3.0	Sonstige Einrichtungen				
3.1	Außenverriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
3.2	Innenverriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
4.0	Feineinstellung				
4.1	Spiel zwischen Torblatt und Laufschiene	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.2	Lichteinfall von Innen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.3	Andrücken der Zargendichtung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.4	Ausrichtung der Mittelbänder	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
5.0	Antrieb / Steuerung				
5.1	Antrieb / Laufschiene / Konsole	<input type="checkbox"/>	Zustand / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
5.2	Elektr. Leitungen / Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
5.3	Notentriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
5.4	Betätigungseinrichtungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
5.5	Endabschaltung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
6.0	Dokumentation				
6.1	Typenschild	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.2	Warnhinweise	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.3	Betätigungshinweis	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.4	Benutzerhandbuch	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	

Achtung: Eine Prüfung ist nicht mit einer Wartung gleichzusetzen!
Änderungen an der Toranlage (sofern überhaupt zulässig) sind ebenfalls zu dokumentieren.

Fahrzeug - Nummer: _____

Baujahr: _____

Ident - Nummer: _____

Antriebsdaten

Antriebstyp: _____ Herstelldatum: _____

Hersteller: _____ Betriebsart: _____

Tordaten

Tortyp: _____ Baujahr: _____

Auftragsnummer: _____ Flügelgewicht (kg): _____

Torabmessungen: _____

Einbau und Inbetriebnahme

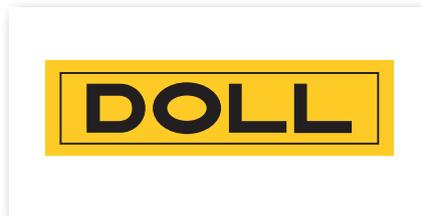
Firma, Monteur: _____ Name, Monteur: _____

Inbetriebnahme am: _____ Unterschrift: _____

Sonstige Angaben

Nachträgliche Änderungen

Ces entreprises font confiance à Novoferm Siebau



Venez dialoguer avec nous



TRANSPORT FRIGORIFIQUE

...rester de glace...



TYPE DE PORTE
Porte CARGO
60 | 67



TRANSPORT DE PRODUITS FRAIS

...la fraîcheur au
quotidien...



TYPE DE PORTE
Porte CARGO
39 | 60 | 67



TRANSPORT AU SEC

...bien au sec...



TYPE DE PORTE
Porte CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



TRANSPORT DE BIENS DE VALEUR

...protéger ce qui nous est cher et précieux...



TYPE DE PORTE
Porte CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



LIVRAISON DE NUIT EN SILENCE



...le silence est d'or !...



TYPE DE PORTE
Porte CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



TRANSPORT SÉCURISÉ



...aucune perspective pour les individus louches...



TYPE DE PORTE
Porte CARGO
60 | 67 | ALU



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE



- de consommation =
+ d'environnement



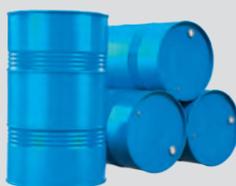
TYPE DE PORTE
Porte CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



CERTIFICATION CODE XL



...une problématique lourde abordée avec
légèreté !



TYPE DE PORTE
Porte CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



SERVICE PHARMACEUTIQUE

...transport de médicaments – 24h sur 24...

TYPE DE PORTE
Porte CARGO
60 | 67



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

...naturellement soucieux de l'environnement...

TYPE DE PORTE
Porte CARGO
60 | 67 | ALU



Novoform Siebau dans la presse

Actualités des avancées technologiques de l'entreprise dans la presse spécialisée et informations relatives au salon IAA



KFZ anzeiger
Das Magazin für die Transportbranche 8 2016
69. Jahrgang | 4,80 € | Stöning Medien | K 7395 | www.kfz-anzeiger.com | 21. April 2016

Besserer Schutz vor Langfingern
Die neuen Cargo-Sektionaltore von Novoform-Siebau

SIEBAU
novoform group

CARGO-Sektionaltore

→ Markt für Nutzfahrzeuge ab Seite 63

Platooning-Mekka Rotterdam
Die LKW-Hersteller präsentieren ihre Konzepte in Sachen LKW-Konvoi

Flexibilität ist Trumpf
Unser Special: Miete - Leasing - Finanzierung:



Einbruchschutz Technik

Einbruchhemmend transportieren

Europas Fernstraßen sind für LKW ein gefährliches Pflaster: 57.000 Ladungsdiebstähle pro Jahr, Schäden in Milliardenhöhe. Die neuen Cargo-Sektionaltore der Novoform-Siebau GmbH mit Einbruchschutz sollen nun für sichere Transportketten sorgen.

Die organisierte Kriminalität wird zunehmend zu einem Problem für die Logistikbranche. Laut einer Studie der EU finden auf Europas Fernstraßen jedes Jahr rund 90.000 Angriffe auf LKW-Fahrer oder deren Fahrzeuge statt. In fast 57.000 Fällen wird die Ladung gestohlen. Besonders Deutschland liegt im Visier der Diebstahlsbanden. Nirgendwo in Europa sind mehr LKW unterwegs. Die hohe Fahrzeugdichte und schlecht beleuchtete Abstellplätze erleichtern den Dieben die Arbeit. In Deutschland summieren sich die Ladungsdiebstähle auf einen Gegenwert von 1,5 Milliarden Euro. In ganz Europa be-

läuft sich der Wert der gestohlenen Waren auf mehr als 8,2 Milliarden Euro.

Auch die Novoform-Siebau GmbH in Kreszital, Spezialist für Cargo-Sektionaltore, hat sich mit diesem Thema beschäftigt und bietet ihre Produkte seit April mit einer neuen Entwicklung zur Einbruchhemmung nach EN 1627 und NEN 5096:2012 RC2 an. Geprüft wurden das Siebau-Premiumprodukt für Tiefkühltransporte, das CT-60 und das neue Aluminiumtor für Trockenfrachten. Der Vorteil: es gibt keinerlei Einschränkungen zu den bereits vorhandenen Leistungen, wie das ATP-Zertifikat bei CT-60 Toren oder Code XL bei dem Aluminiumtor.

Als weitere Innovation ist nun auch eine neue Laufrollengeneration vorgestellt worden. Nachdem im Markt laut Siebau keine Laufrollen den gewünschten Standard erfüllten, wurden jetzt Laufrollen entwickelt, welche dem Kundenwunsch nach mehr Qualität und Sicherheit ent-

Schutz vor Diebstahl: Cargo-Sektionaltor

sprechen. Als Option stehen auch Varianten der Stahlrolle in drei Klassifizierungen zur Auswahl (verzinkt, V2A, V4A). Außer den Stahlrollen bietet der Hersteller die Einbruchhemmung und die neuen Kunststoffrollen ohne Mehrpreis an. Alle Neuerungen und weitere Innovationen werden dem Fachpublikum im Rahmen der IAA 2016 in Hannover präsentiert.

Philipp Bönders

Novoferm Siebau dans la presse

Actualités des avancées technologiques de l'entreprise dans la presse spécialisée et informations relatives au salon IAA

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



TÜV-GEPRÜFTE ALLE TORE OPTIONEN MIT CODE XL LADUNGSSICHERUNG

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- PHARMA SERVICE
- ENERGIE EFFIZIENT
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- EINBRUCH HEMMEND
- MADE IN GERMANY

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



TÜV-GEPRÜFTE CARGO TOR 40 XL LADUNGSSICHERUNG

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260 - Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



JETZT ALLE TORE MIT CODE XL / DIN EN 12642 ZERTIFIZIERT AUCH NACHRÜSTBAR

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

- Energiesparend
- Nachhaltig
- Einbruchhemmend gemäß EN 1627:2011 und NEN 5096:2012 RC2
- Made in Germany

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group



JETZT ALLE TORE MIT CODE XL / DIN EN 12642 ZERTIFIZIERT AUCH NACHRÜSTBAR

www.siebau-cargotore.com · Telefon 0 27 32 202-260

Frohe Weihnachten und guten Start ins neue Jahr!



SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · Fax 02732 202-291 · info@siebau-cargotore.com

Die besten Wünsche und reichlich Puste für die nächsten 125!



SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

Cargo Sektionaltore mit Fingerklemmschutz

SIEBAU
novoferm group



- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

HALLE H27
STAND A04

SIEBAU
novoferm group

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- ENERGIE EFFIZIENT
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- PHARMA SERVICE
- CODE XL ZERTIFIZIERT
- ÖKO LOGISCH



CARGO SEKTIONALTORE

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

IAA HALLE 27 STAND B04

PORTES SECTION- NELLES CARGO



Rejoignez-nous !



Sites de production allemands



Site de Haldern

Fabrication de portes
Isselburger Straße 31
D-46459 Rees (Haldern)
www.novoferm.de



Site de Werth

Production de portes basculantes,
bâtis
Schüttensteiner Straße 26
D-46419 Isselburg (Werth)
www.novoferm.de



Site de Dortmund

Fabrication de portes sectionnelles
Feineisenstraße 5
D-44339 Dortmund
www.novoferm.de



Site de Brackenheim

Fabrication de portes
D-74336 Brackenheim
Industriestraße
www.novoferm.de



Novoferm tormatic GmbH

Fabrication de motorisations
Eisenhüttenweg 6
D-44145 Dortmund
www.novoferm.de



Novoferm Siebau GmbH

Portes sectionnelles CARGO
Backeswiese 23
D-57233 Kreuztal
www.siebau-cargotore.com

Portes de garage

- Portes sectionnelles
- Portes basculantes
- Portes battantes
- Portes enroulables
- Portes de service
- Motorisations de portes de garage
- Motorisation de portails
- Accessoires

Portes et bâtis

- Portes multifonctions
- Portes coupe-feu
- Portes multi-usages
- Portes à cadre tubulaire
- Portes insonorisées
- Portes de sécurité
- Portes intérieures
- Cadres métalliques
- Vitrages

Portes industrielles

- Portes sectionnelles industrielles
- Portes rapides
- Portes enroulables
- Portes de garage collectif
- Portes d'emplacements individuels pour garages collectifs
- Portes coulissantes coupe-feu et pare-fumée
- Portes levantes et coulissantes

Équipement de quai

- Niveleurs de quai hydrauliques
- Niveleurs de quai mécaniques
- Solutions de chargement/déchargement
- Joints de portes
- Systèmes de butoirs
- Commandes et accessoires

Novoferm Siebau GmbH

D-57233 Kreuztal
Tél. +49 27 32 202-260
Fax. +49 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com
www.siebau-cargotore.com