



MERCE **REFRIGERATA**



MERCE **FRESCA**



MERCE **SECCA**

LA GAMMA
CARGO COMPLETA



TRASPORTI **SICURI**



CERTIFICAZIONE **CODE XL**



EFFICIENZA **ENERGETICA**



MERCE **PREGIATA**



ECO LOGICO



CONSEGNA NOTTURNA **SILENZIOSA**



SERVIZIO **MEDICINALI**



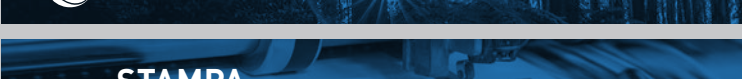
Novoform Siebau
PORTELLONI SEZIONALI CARGO

SIEBAU 
novoform group



Prodotti ecologici sostenibili sin dalla nascita

La politica ambientale, sanitaria e di tutela del lavoro della Novoferm Group costituisce un sistema di gestione a circuito chiuso ed è vincolante per tutto il personale e tutti i processi. Il nostro principale obiettivo è quello di migliorare costantemente e attivamente la tutela dell'ambiente e di evitare l'inquinamento ambientale. In questo processo vengono inclusi anche i clienti e i subfornitori al fine di ottenere il massimo livello di sostenibilità possibile. Nel settore dello sviluppo e della produzione puntiamo sull'uso di materiali riciclabili al fine di abbattere le emissioni di CO₂ ed evitare l'uso di sostanze pericolose. Così creiamo prodotti ecologici sostenibili sin dalla nascita.

	AZIENDA	4
	PORTELLONI CARGO	6
	CLIENTI	15
	MERCE REFRIGERATA	16
	MERCE FRESCA	16
	MERCE SECCA	17
	MERCE PREGIATA	17
	CONSEGNA NOTTURNA SILENZIOSA	18
	TRASPORTI SICURI	18
	EFFICIENZA ENERGETICA	19
	CERTIFICAZIONE CODE XL	19
	SERVIZIO MEDICINALI	20
	ECO LOGICO	20
	STAMPA	21

Novoform Siebau – Qualità sperimentata

1993 – Integrazione nella Novoform Group

1996 – Sviluppo dei portelloni CARGO per allestimenti camion

2013 – Ampliamento della gamma di prodotti e introduzione del portellone in alluminio.

2018 – Sviluppo del portellone per camion frigo CT-67 con protezione antibloccaggio delle dita

Dal 1996 siamo il partner affidabile di numerosi clienti che operano nell'industria dei veicoli utilitari.

I nostri portelloni CARGO vengono impiegati in tutte le versioni di camion e allestimenti isotermici e sono parte integrante della gamma di numerose case automobilistiche. La collaborazione costruttiva con i clienti per rispondere alle loro esigenze specifiche costituisce la colonna portante del costante perfezionamento dei portelloni CARGO.

Novoform Group – Leader europeo



- L'azienda Novoform Group è uno dei leader europei nel campo dei sistemi integrati di porte, portelloni, intelaiature e azionamenti per uso privato, commerciale e industriale.
- Oltre 2000 dipendenti producono presso i vari siti sparsi in Europa
- Filosofia aziendale: creare prodotti premium con il massimo in termini di qualità, sicurezza, comfort ed estetica
- Garanzia a lungo termine sui nostri prodotti
- I nostri prodotti rispondono alle diverse esigenze nazionali e rispettano le norme e direttive locali
- Certificazione secondo la norma ISO 9001
- Produzione in base alle tecnologie dell'ultima generazione senza rinunciare agli aspetti ambientali



State cercando uno specialista?

Il nostro team di professionisti vanta una pluriennale esperienza nel settore della concezione, progettazione e produzione di moderni PORTELLONI SEZIONALI CARGO. Richiedeteci i modelli di montaggio!

Qualità su tutta la linea!

I portelloni CARGO firmati Novoferm Siebau vengono realizzati con prodotti di alto pregio. Lunga durata, sicurezza e un look convincente sono i principali fattori che guidano la produzione delle nostre varianti di portelloni.

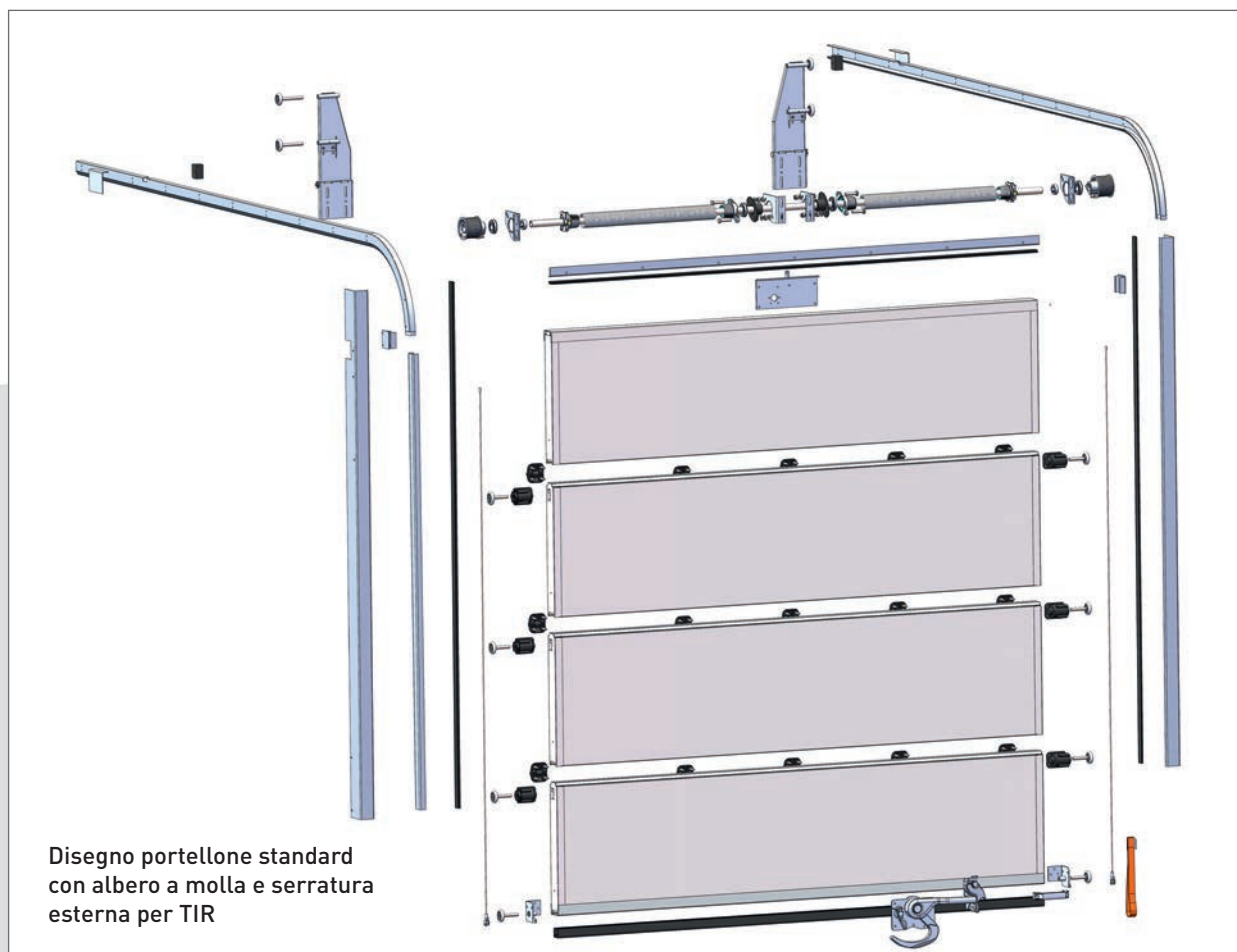


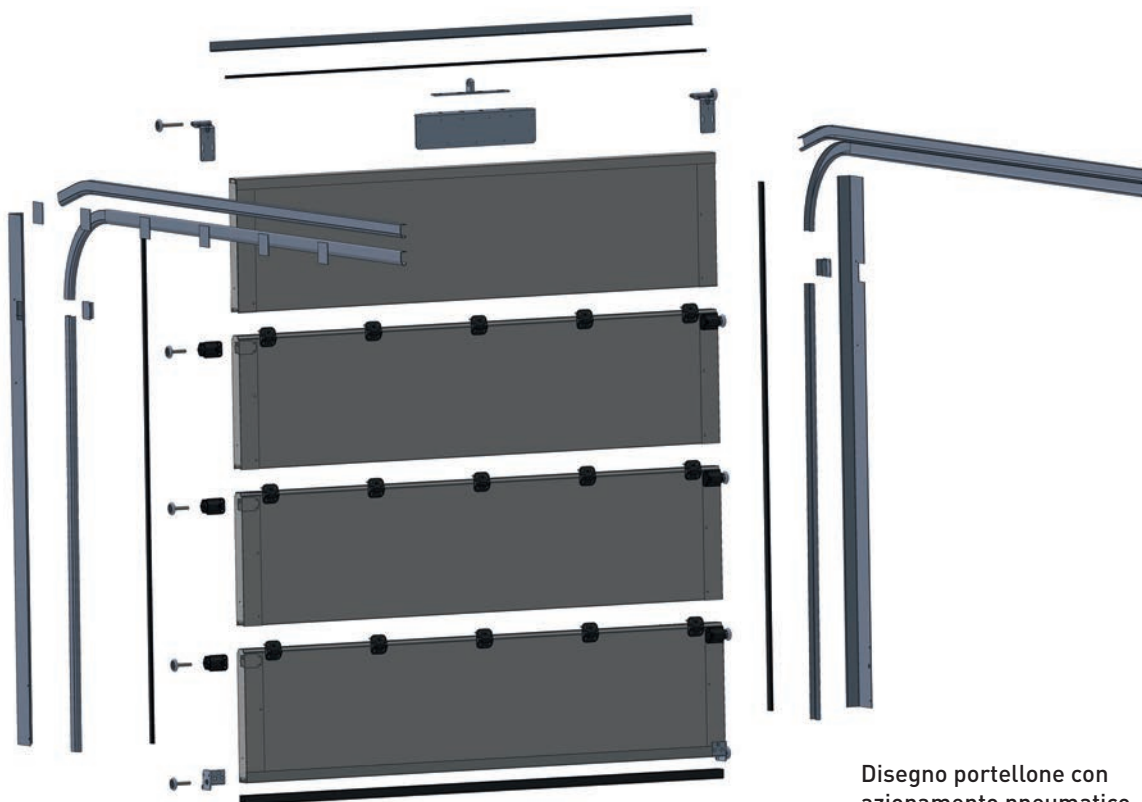
Il servizio assistenza firmato Novoferm Siebau!

Nel quadro della collaborazione costruttiva con i nostri clienti e partner sviluppiamo sistemi e soluzioni che convincono e soprattutto dimostrano la loro efficacia, in tutta Europa. Le referenze dei nostri committenti confermano l'efficienza del nostro lavoro e dei nostri prodotti.

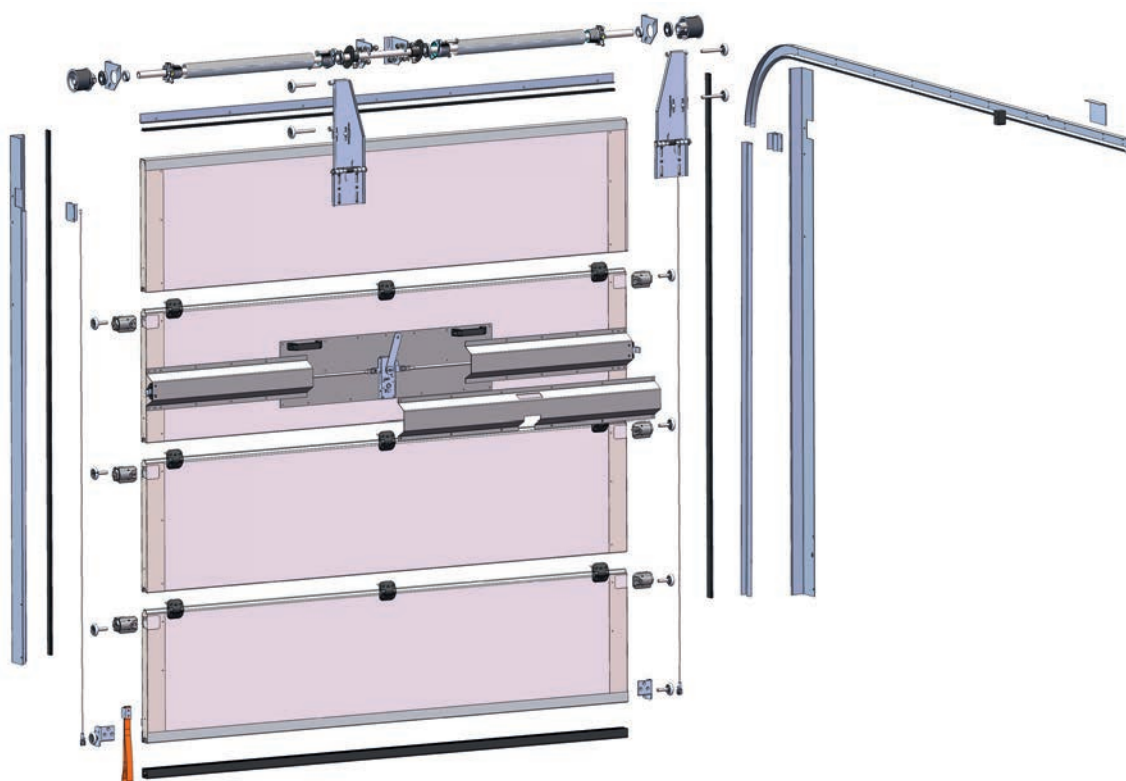


I PORTELLONI SEZIONALI CARGO nel dettaglio

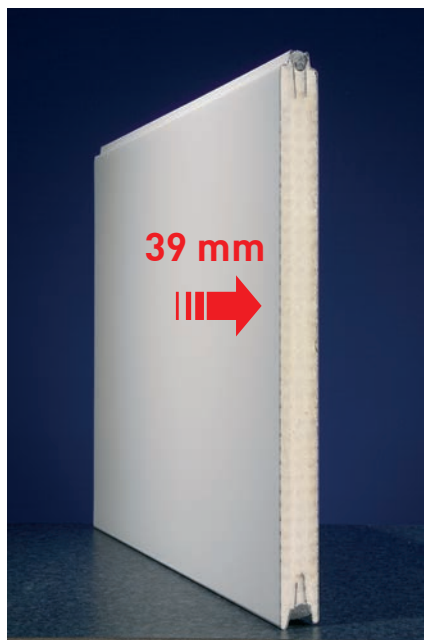




Disegno portellone con
azionamento pneumatico,
senza serratura



Disegno portellone
con serratura interna



Portellone CARGO 39

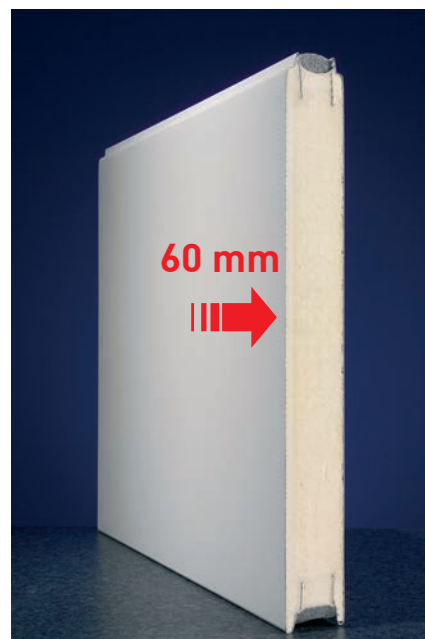
Predestinato per il trasporto di merce fresca

- Esecuzione con molla di torsione.
- Le sezioni sono formate da strati di copertura in acciaio verniciato separati termicamente, con anima in schiuma rigida PUR; lo spessore delle sezioni è di 39 mm.
- A scelta con azionamento manuale o elettrico o predisposto per un azionamento pneumatico (in questo caso senza molla di torsione).
- In alternativa: esecuzione Code XL

Portellone CARGO 60

Predestinato per il trasporto di merci refrigerate e medicinali

- Le sezioni sono formate da strati di copertura in acciaio verniciato separati termicamente, con anima in schiuma rigida PUR; lo spessore delle sezioni è di 60 mm.
- A scelta con azionamento manuale o elettrico o predisposto per un azionamento pneumatico (in questo caso senza molla di torsione).
- Certificato PIEK, antisfondamento.
- In alternativa: esecuzione Code XL



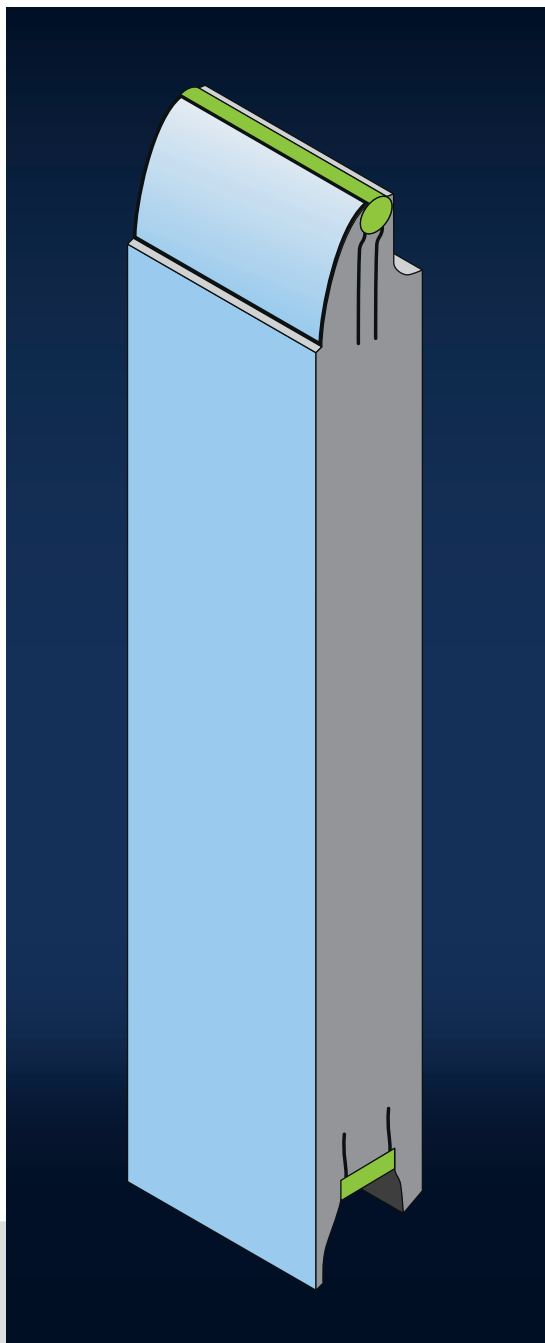
Portellone in alluminio CARGO

Predestinato per il trasporto di merce secca

- Esecuzione con molla di torsione
- Le sezioni sono formate da profili d'alluminio verniciati alle polveri con protezione antibloccaggio delle dita; lo spessore delle sezioni è di 25 mm
- A scelta con azionamento manuale o elettrico o predisposto per un azionamento pneumatico (in questo caso senza molla di torsione)
- Omologato secondo la norma EN12642, Code XL e per il traffico combinato.
- Certificato PIEK

Tecnologia CARGO per più sicurezza,
comfort e durata

NOVITÀ!



Portellone CARGO 67

Predestinato per il trasporto di merci refrigerate e medicinali

- Protezione antibloccaggio delle dita secondo la norma EN 12604:2017, sia nella parte interna che in quella esterna della lamina
- Miglioramento del 3,5% del coefficiente di trasmissione termica secondo la norma EN 12428:2013
- Ampliamento della capacità di carico. Grazie al raggio più piccolo (da R305 a R200) e alla riduzione dell'altezza delle sezioni (da 488 mm a 375 mm), nella parte posteriore si ottiene un guadagno in altezza di circa 120 mm, pari al 6% con un pallet alto 2 m.
- Corsa silenziosa del portellone grazie alla rotella tandem con rivestimento esterno morbido e guida sicura del portellone grazie al raggio più piccolo e alla minore altezza delle sezioni
- Più facile da montare e più robusto
- Rapida sostituzione delle sezioni
- Cavi metallici migliorati con manicotto e bussola in materiale sintetico sul perno: la corsa è più silenziosa, il sistema è autolubrificante e facile da azionare. Risponde ai requisiti dei Nighttime Delivery Standard e ai criteri dell'omologazione PIEK 2019/<60 dB (A).
- Una staffa a rullini più corta di 140 mm e guide orizzontali accorciate (di serie ridotte di 300 mm) danno un'eccedenza di 450 mm (prima 600 mm).

- Standardizzazione nella scelta degli elementi di congiunzione
- In alternativa: esecuzione Code XL
- Le sezioni sono formate da strati di copertura in acciaio verniciato separati termicamente, con anima in schiuma rigida PUR; lo spessore delle sezioni è di 67 mm.
- A scelta con azionamento manuale o elettrico o predisposto per un azionamento pneumatico (in questo caso senza molla di torsione)
- Antisfondamento

La rielaborazione del portellone sezionale CARGO67 convince per i suoi innovativi standard di qualità.

Varianti esecutive e dettagli



Blocco meccanico (opzionale)



Esecuzione CODE XL



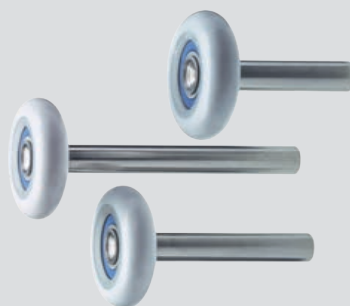
Finestrella in acciaio inox, vetro doppio (opzionale)



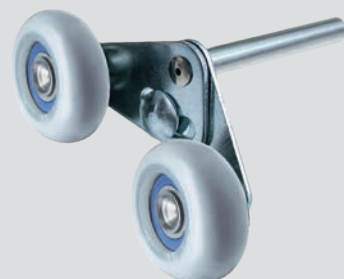
Maniglia girevole esterna per portelloni con serratura interna, versione in acciaio inox (opzionale)



Maniglia esterna per portelloni con serratura interna, incassata, quindi a filo con la lamina (opzionale)



Nuova generazione di rotelle con rivestimento esterno a 2 componenti, di serie dal 1° trimestre 2019



Nuova rotella tandem, di serie dal 1° trimestre 2019

Varianti di azionamenti (opzionali)



Esecuzione con motore elettrico



Supporto longherone (predisposizione)

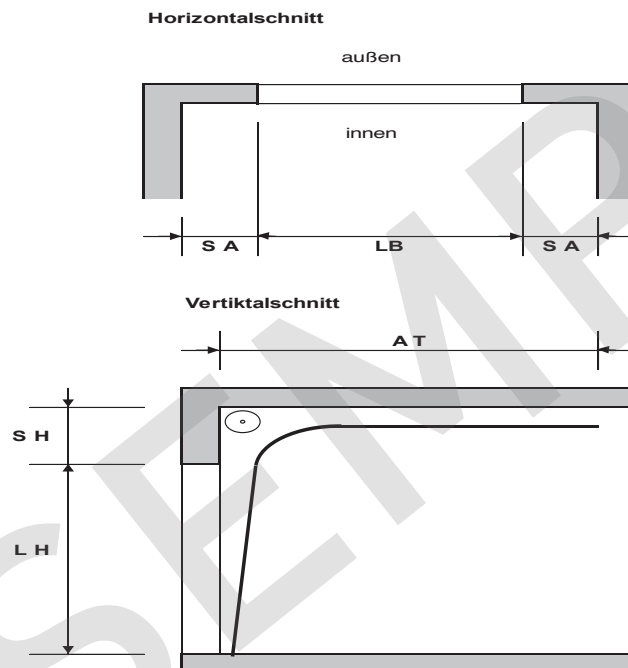


Consolle di congiunzione, predisposizione per portelloni con azionamento pneumatico

Nota: funzione pneumatica sostanzialmente solo da parte del costruttore dell'allestimento!

Platzbedarf: CARGO – Tore mit Federwelle

Zur Ermittlung der korrekten Maße für das Tor füllen Sie bitte die markierten Felder aus.



SA = Seitlicher Anschlagbedarf	SA = mind. 60 mm
LB = Licht Breite	SH = mind. 200 mm
SH = Sturz Höhe	AT = LH + 120 mm
LH = Licht Höhe	Länge der horizontalen Laufschielen: LH + 1100 mm
AT = Ablage Tiefe	

Anwendung im

Kühlkoffer	☐
Frischdienstkoffer	☐
Trockenfrachten	☐

Verriegelung

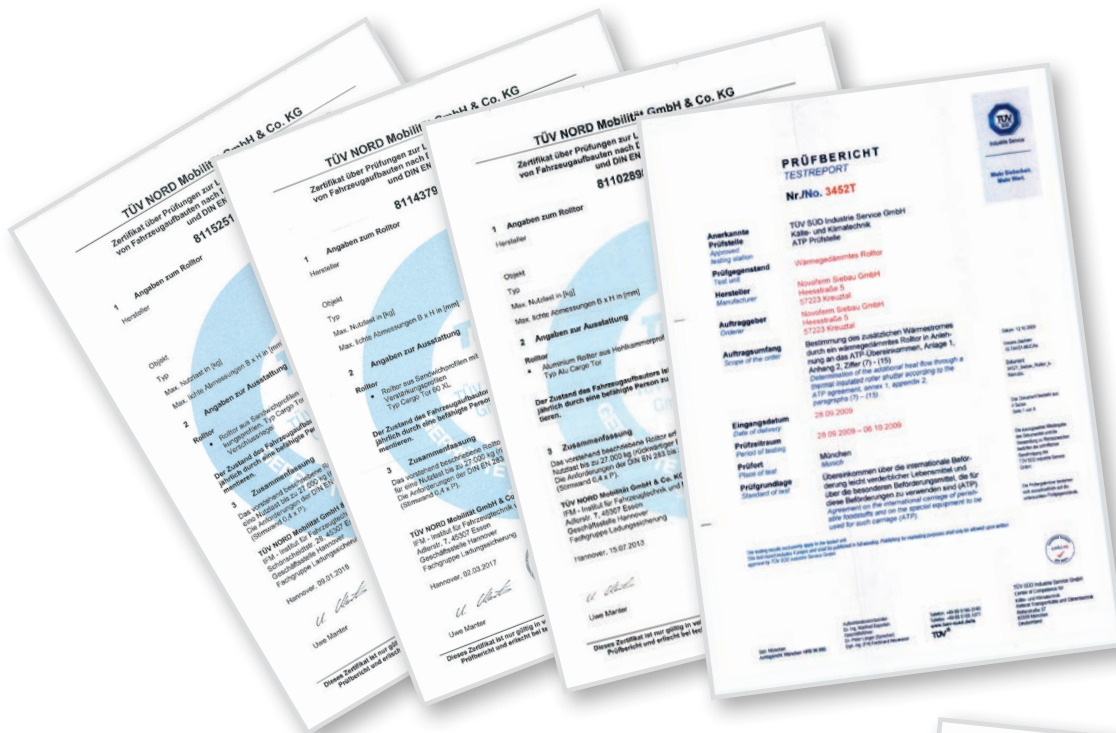
Außen	☐
Innen	☐
Innen mit Drehgriff außen	☐

Farbton _____

Bemerkungen / Besonderheiten _____

Novoform Siebau – Portelloni certificati di qualità CARGO

I portelloni SIEBAU-CARGO sono stati sviluppati per rispondere agli speciali requisiti nel settore del movimento merci e per l'uso in condizioni estreme. Studiati a fondo fin nel più piccolo dettaglio, non solo i portelloni SIEBAU-CARGO offrono alle vostre preziose merci la massima sicurezza possibile, ma le dotazioni innovative vi garantiscono un alto livello di funzionalità, facilità di manutenzione e maneggevolezza.



PRÜFLISTE DER TORANLAGE

	Ausstattung	vorhandenen zutreffend	zu prüfende Eigenschaften	i.O.	Bemerkung
1.0	Tor				
1.1	Handbetätigung des Tores	☐	Leichtgängigkeit	☐	
1.2	Befestigungen / Verbindungen	☐	Zustand / Sitz	☐	
1.3	Drehpunkte	☐	Zustand / Schmierung	☐	
1.4	Laufrollen / Laufrollenhalter	☐	Zustand / Schmierung	☐	
1.5	Drehpunkte	☐	Zustand / Sitz	☐	
1.6	Torführung / Laufschiene	☐	Ausrichtung / Befestigung	☐	
1.7	Laufschieneverbindung	☐	Ausrichtung / Befestigung	☐	
1.8	Torblatt	☐	Ausrichtung / Zustand	☐	
1.9	Feststeller / Stopper	☐	Zustand / Sitz	☐	
2.0	Gewichtsausgleich				
2.1	Torsionsfedern	☐	Zustand / Sitz / Einstellung	☐	
2.2	Sicherungselemente	☐	Zustand / Sitz	☐	
2.3	Drahtseile	☐	Zustand / Sitz	☐	
2.4	Seilbefestigung	☐	Zustand / Sitz	☐	
2.5	Seiltrommeln	☐	2 Sicherheitswindungen	☐	
2.6	Rundlauf T-Welle	☐	Zustand	☐	
3.0	Sonstige Einrichtungen				
3.1	Außenverriegelung	☐	Zustand / Funktion	☐	
3.2	Innenverriegelung	☐	Zustand / Funktion	☐	
4.0	Feineinstellung				
4.1	Spiel zwischen Torblatt und Laufschiene	☐	Zustand / Einstellung	☐	
4.2	Lichteinfall von Innen	☐	Zustand / Einstellung	☐	
4.3	Andrücken der Zargendichtung	☐	Zustand / Einstellung	☐	
4.4	Ausrichtung der Mittelbänder	☐	Zustand	☐	
5.0	Antrieb / Steuerung				
5.1	Antrieb / Laufschiene / Konsole	☐	Zustand / Befestigung	☐	
5.2	Elektr. Leitungen / Anschlüsse	☐	Zustand	☐	
5.3	Notentriegelung	☐	Zustand / Funktion	☐	
5.4	Betätigungseinrichtungen	☐	Zustand / Funktion	☐	
5.5	Endabschaltung	☐	Zustand / Funktion	☐	
6.0	Dokumentation				
6.1	Typenschild	☐	vollständig / lesbar	☐	
6.2	Warnhinweise	☐	vollständig / lesbar	☐	
6.3	Betätigungshinweis	☐	vollständig / lesbar	☐	
6.4	Benutzerhandbuch	☐	vollständig / lesbar	☐	

Achtung: Eine Prüfung ist nicht mit einer Wartung gleichzusetzen!

Änderungen an der Toranlage (sofern überhaupt zulässig) sind ebenfalls zu dokumentieren.

Handbuch/Manual

CARGO TOR
D · DK · N · S · FIN · GB · F · NL
PL · I · ES · LT · RU · RO · CZ · H · HR

Nowferm Siebau GmbH
57223 Krenstall
Tel. 0 27 32 202-240
Fax 0 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Il manuale di istruzioni del portellone CAR-
GO-TOR è disponibile nelle seguenti lingue: D,
DK, N, S, FIN, GB, F, NL, PL, I, ES, LT, RU, RO,
CZ, H, HR

Benutzerhandbuch CARGO Tore
Stand: 02/2015

Fahrzeug - Nummer: _____

Baujahr: _____

Ident - Nummer: _____

Antriebsdaten

Antriebtyp: _____

Herstelldatum: _____

Hersteller: _____

Betriebsart: _____

Tordaten

Tortyp: _____

Baujahr: _____

Auftragsnummer: _____

Flügelgewicht (kg): _____

Torabmessungen: _____

Einbau und Inbetriebnahme

Firma, Monteur: _____

Name, Monteur: _____

Inbetriebnahme am: _____

Unterschrift: _____

Sonstige Angaben

Nachträgliche Änderungen

Le aziende che si affidano a Novoferm Siebau



Cosa aspettate? Contattateci anche voi!



MERCE REFRIGERATA

...nessun problema per noi...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
60 | 67



MERCE FRESCA

...fresca ogni giorno...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
39 | 60 | 67



MERCE SECCA

...anche senza piedi bagnati...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



MERCE PREGIATA



...per ciò che ci è più caro...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



CONSEGNA NOTTURNA SILENZIOSA

...su tutte le cime c'è pace!...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



TRASPORTI SICURI

...una causa persa per forme oscure...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
60 | 67 | ALU



EFFICIENZA ENERGETICA



– consumo = + ambiente



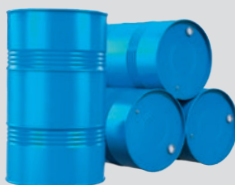
MODELLO
PORTELLONE
CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



CERTIFICAZIONE CODE XL



...argomento pesante: niente di più facile!



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
39 | 60 | 67 | ALU



SERVIZIO MEDICINALI

...merce sana – 24/7...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
60 | 67



ECOLOGICO

...naturalmente ecologico...



MODELLO
PORTELLONE
CARGO
60 | 67 | ALU

Novoform Siebau nella stampa

Novità sulle innovazioni tecniche sviluppate dalla nostra azienda nella stampa specializzata e per il salone IAA



Kfz anzeiger
Das Magazin für die Transportbranche 8
69. Jahrgang | 4,80 € | (Stonings Medien | K 7395) | www.kfz-anzeiger.com | 21. April 2016

Besserer Schutz vor Langfingern
Die neuen Cargo-Sektionsaltore von Novoform-Siebau

SIEBAU
novoform group

CARGO-Sektionsaltore

→ Markt für Nutzfahrzeuge ab Seite 63

Platooning-Mekka Rotterdam
Die LKW-Hersteller präsentieren ihre Konzepte in Sachen LKW-Konvoi

Flexibilität ist Trumpf
Unser Special: Miet- Leasing - Finanzierung:



Einbruchschutz Technik

Einbruchhemmend transportieren

Europas Fernstraßen sind für LKW ein gefährliches Pflaster: 57.000 Ladungs-diebstähle pro Jahr, Schäden in Milliardenhöhe. Die neuen Cargo-Sektionsaltore der Novoform-Siebau GmbH mit Einbruchschutz sollen nun für sichere Transportketten sorgen.

Die organisierte Kriminalität wird zunehmend zu einem Problem für die Logistikbranche. Laut einer Studie der EU finden auf Europas Fernstraßen jedes Jahr rund 90.000 Angriffe auf LKW-Fahrer oder deren Fahrzeuge statt. In fast 57.000 Fällen wird die Ladung gestohlen. Besonders Deutschland liegt im Visier der Diebesbünden. Nirgendwo in Europa sind mehr LKW unterwegs. Die hohe Fahrzeugdichte und schlecht beleuchtete Abstellplätze erleichtern den Dieben die Arbeit. In Deutschland summieren sich die Ladungsdiebstähle auf einen Gegenwert von 1,5 Milliarden Euro. In ganz Europa be-

läuft sich der Wert der gestohlenen Waren auf mehr als 8,2 Milliarden Euro.

Auch die Novoform-Siebau GmbH in Kreuztal, Spezialist für Cargo-Sektionsaltore, hat sich mit diesem Thema beschäftigt und bietet ihre Produkte seit April mit einer neuen Entwicklung zur Einbruchhemmung nach EN 1627 und NEN 5096: 2012 RC2 an. Geprüft wurden das Siebau-Premiumprodukt für Tiefkühltransporte, das CT-60 und das neue Aluminium für Trockenfrachten. Der Vorteil: es gibt keinerlei Einschränkungen zu den bereits vorhandenen Leistungen, wie das ATP-Zertifikat bei CT-60 Toren oder Code XL bei dem Aluminiumtor.

Als weitere Innovation ist nun auch eine neue Laufrollengeneration vorgestellt worden. Nachdem im Markt laut Siebau keine Laufrollen den gewünschten Standard erfüllten, wurden jetzt Laufrollen entwickelt, welche dem Kundenwunsch nach mehr Qualität und Sicherheit ent-

Schutz vor Diebstahl: Cargo-Sektionsaltore

sprechen. Als Option stehen auch Varianten der Stahlrollen in drei Klassifizierungen zur Auswahl (verzinkt, V2A, V4A). Außer den Stahlrollen bietet der Hersteller die Einbruchhemmung und die neuen Kunststoffrollen ohne Mehrpreis an. Alle Neuerungen und weitere Innovationen werden dem Fachpublikum im Rahmen der IAA 2016 in Hannover präsentiert.

Philipp Bönders

Novoferm Siebau nella stampa

Novità sulle innovazioni tecniche sviluppate dalla nostra azienda nella stampa specializzata e per il salone IAA

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTÖRE



TÜV-GEPRÜFTE
ALLE TÖRE
OPTIONAL MIT
CODE XL
LADUNGSSICHERUNG

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- PHARMA SERVICE
- ENERGIE EFFIZIENT
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- EINBRUCH HEMMEND
- MADE IN GERMANY

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTÖRE



TÜV-GEPRÜFTE
CARGO
TOR 40 XL
LADUNGSSICHERUNG

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260 - Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTÖRE



**JETZT ALLE TÖRE
MIT CODE XL/
DIN EN 12642
ZERTIFIZIERT
AUCH NACHRÜSTBAR**

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

- Energiesparend
- Nachhaltig
- Einbruchhemmend gemäß
EN 1627:2011 und
NEN 5096:2012 RC2
- Made in Germany

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group



**JETZT ALLE TÖRE MIT
CODE XL/DIN EN 12642
ZERTIFIZIERT
AUCH NACHRÜSTBAR**

www.siebau-cargotore.com · Telefon 0 27 32 202-260

*Frohe Weihnachten und
guten Start ins neue Jahr!*



SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTÖRE

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

*Die besten Wünsche und
reichlich Puste für die nächsten 125!*



125 Jahre
SCHWENKE

Wir feiern das

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

Cargo Sektionaltore mit Fingerklemmschutz



- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

HALLE H27
STAND A04

SIEBAU
novoferm group

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- ENERGIE EFFIZIENT
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- PHARMA SERVICE
- CODE XL ZERTIFIZIERT
- ÖKO LOGISCH



CARGO SEKTIONALTÖRE

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

IAA
Driving
Tomorrow

HALLE 27
STAND B04

PORTELLONI SEZIONALI CARGO



Join us!

Stabilimenti di produzione in Germania



Stabilimento di Haldern

Produzione portelloni
Isselburger Straße 31
46459 Rees (Haldern)
www.novoferm.de



Stabilimento di Werth

Produzione di portoni oscillanti,
intelaiature
Schützensteiner Straße 26
46419 Isselburg (Werth)
www.novoferm.de



Stabilimento di Dortmund

Produzione di portoni sezionali
Feineisenstraße 5
44339 Dortmund
www.novoferm.de



Stabilimento di Brackenheim

Produzione portelloni
74336 Brackenheim
Industriestraße
www.novoferm.de



Novoferm tormatic GmbH

Produzione di azionamenti
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
www.novoferm.de



Novoferm Siebau GmbH

PORTELLONI SEZIONALICARGO
Backeswiese 23
57223 Kreuztal
www.siebau-cargotore.com

Portoni per garage

- Portoni sezionali
- Portoni oscillanti
- Portoni ad ante girevoli
- Serrande avvolgibili per garage
- Porte secondarie
- Azionamenti per portoni per garage
- Azionamenti per portoni per cortili
- Accessori

Porte e intelaiature

- Porte multifunzione
- Porte tagliafuoco
- Porte polivalenti
- Porte con telaio tubolare
- Porte acustiche
- Porte di sicurezza
- Porte interne
- Intelaiature in acciaio
- Pareti vetrate

Portoni industriali

- Portoni sezionali industriali
- Portoni a scorrimento rapido
- Serrande avvolgibili
- Portoni per autorimesse collettive
- Portoni per posti auto di autorimesse collettive
- Portoni scorrevoli tagliafumo e tagliafuoco
- Portoni antincendio sollevabili e scorrevoli

Sistemi di carico

- Ponti di trasbordo idraulici
- Ponti di trasbordo meccanici
- Soluzioni di carico
- Guarnizioni per portoni
- Sistemi tampone
- Comandi e accessori

Novoferm Siebau GmbH

57223 Kreuztal

Tel. 0 27 32 202-260

Fax 0 27 32 202-291

info@siebau-cargotore.com

www.siebau-cargotore.com