



ПЕРЕВОЗКА РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ГРУЗОВ



ПЕРЕВОЗКА СУХИХ ГРУЗОВ



ДОСТАВКА СВЕЖИХ ПРОДУКТОВ



ПЕРЕВОЗКА ЦЕННЫХ ГРУЗОВ



СЕРТИФИКАТ CODE XL



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



ПЕРЕВОЗКА ДЕЛИКАТНЫХ ГРУЗОВ



ЭКО ЛОГИЧНОСТЬ



БЕСШУМНАЯ НОЧНАЯ ДОСТАВКА



ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЙ СЕРВИС



Секционные ворота Cargo от компании
NOVOFERM SIEBAU





Изначальная экологическая устойчивость продукции

В группе предприятий Novoferm политика защиты окружающей среды, здоровья и труда представляет собой замкнутую управленческую схему менеджмента и является обязательной для всех сотрудников. Мы активно стремимся постоянно улучшать экологическую безопасность и избегать ненужных нагрузок на окружающую среду. Для достижения максимально возможных показателей экологической устойчивости мы также привлекаем и клиентов, и поставщиков. При конструировании и изготовлении мы следим за использованием сырья, пригодного к вторичной переработке, чтобы снизить выбросы CO₂ и не допустить образования опасных веществ. Так появляются изделия, экологически устойчивые по своей природе.

	ПРЕДПРИЯТИЕ	4
	ВОРОТА CARGO	6
	КЛИЕНТЫ	15
	ПЕРЕВОЗКА РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ГРУЗОВ	16
	ДОСТАВКА СВЕЖИХ ПРОДУКТОВ	16
	ПЕРЕВОЗКА СУХИХ ГРУЗОВ	17
	ПЕРЕВОЗКА ДЕЛИКАТНЫХ ГРУЗОВ	17
	БЕСШУМНАЯ НОЧНАЯ ДОСТАВКА	18
	ПЕРЕВОЗКА ЦЕННЫХ ГРУЗОВ	18
	ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	19
	СЕРТИФИКАТ CODE XL	19
	ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЙ СЕРВИС	20
	ЭКО ЛОГИЧНОСТЬ	20
	ПРЕССА	21

Novoferm Siebau – проверенное качество

1993 – интеграция в группу предприятий Novoferm

1996 – разработка ворот CARGO для грузовых автоперевозок

2013 – расширение ассортимента продукции воротами из алюминия.

2018 – создание ворот СТ-67 для низкотемпературных перевозок с эффективной защитой от заземления пальцев

С 1996 года мы являемся надежными партнерами для наших клиентов, работающих в сфере производства транспортных средств хозяйственного назначения.

Наши ворота CARGO для грузовых автоперевозок используются в фургонах и прицепах различного исполнения и являются неотъемлемой частью предложения многих производителей транспортных средств. Конструктивное сотрудничество с клиентами и соответствие специфике их требований лежат в основе постоянного успешного совершенствования ворот типа CARGO.

Novoferm Group – общеевропейский лидер



**Ведущие
позиции в
Европе**

- Группа предприятий Novoferm – один из ведущих европейских системных поставщиков дверей, ворот, рам и приводов для частного, коммерческого и промышленного применения.
- Более 2000 сотрудников, занятых на разных производственных площадках в Европе
- Философия предприятия: Продукция премиум-класса, обеспечивающая максимальное качество, безопасность, комфорт и эстетику
- Долгосрочная гарантия на нашу продукцию
- Изделия, учитывающие разные национальные требования и отвечающие местным нормам и правилам технического контроля
- Сертификация по ISO 9001
- Изготовление в соответствии с новейшими техническими знаниями с учетом экологических аспектов



Ищете специалиста?

Наша профессиональная команда располагает многолетним опытом в разработке, проектировании и изготовлении современных СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ CARGO. Запросите пример монтажа!

Качество в любом отношении!

Ворота CARGO для грузовых автоперевозок от компании Novoferm Siebau изготавливаются из высококачественных материалов. Долговечность, безопасность и солидный внешний вид – вот факторы, которые имеют определяющее значение при производстве разных вариантов этих ворот.



Сервис уровня Novoferm Siebau!

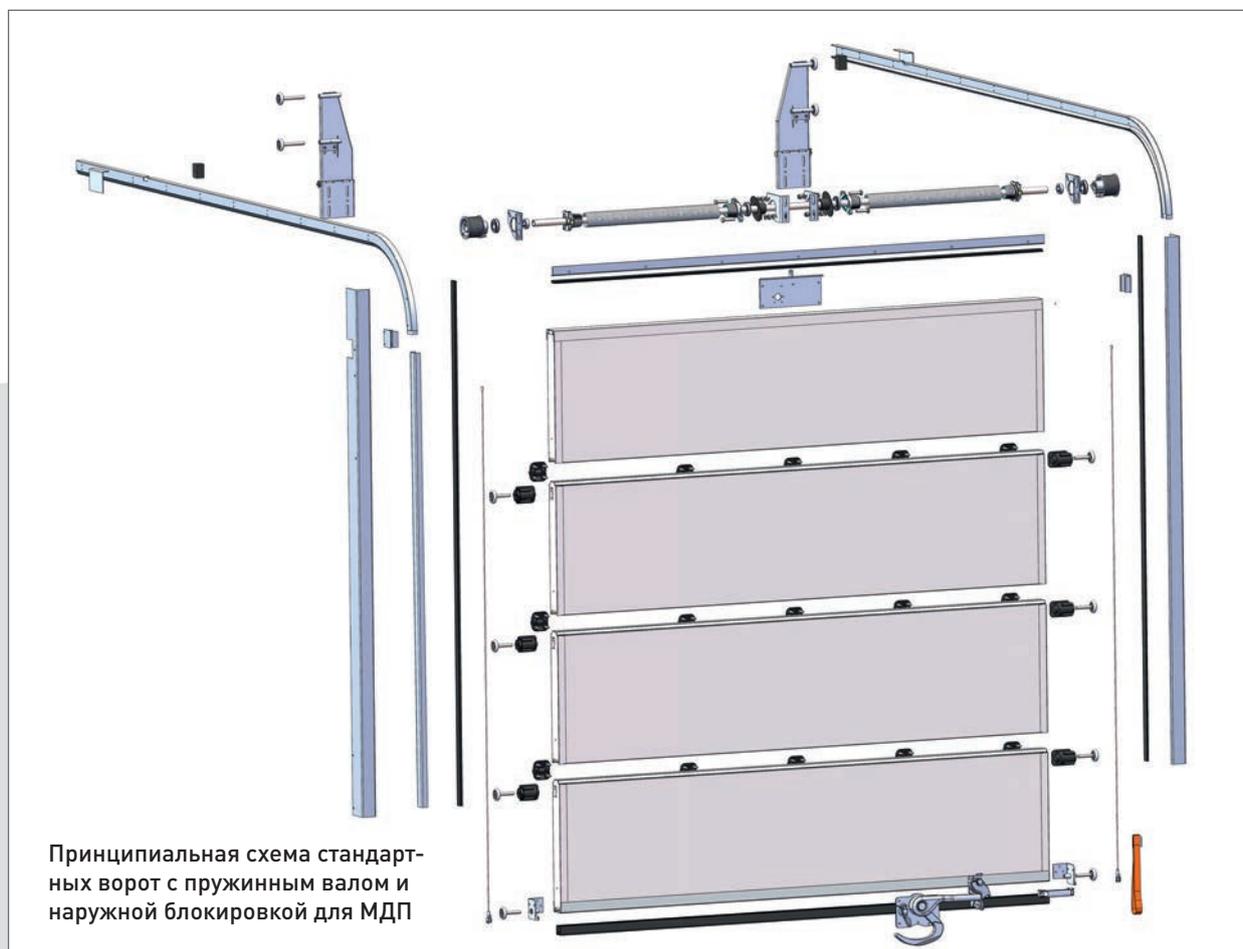
Сотрудничая с клиентами и партнерами в конструкционном плане, мы создаем концепции и решения, которые отличаются своей убедительностью и, прежде всего, доказывают свою состоятельность, по всей Европе. Референции наших заказчиков подтверждают эффективность нашей работы и нашей продукции.



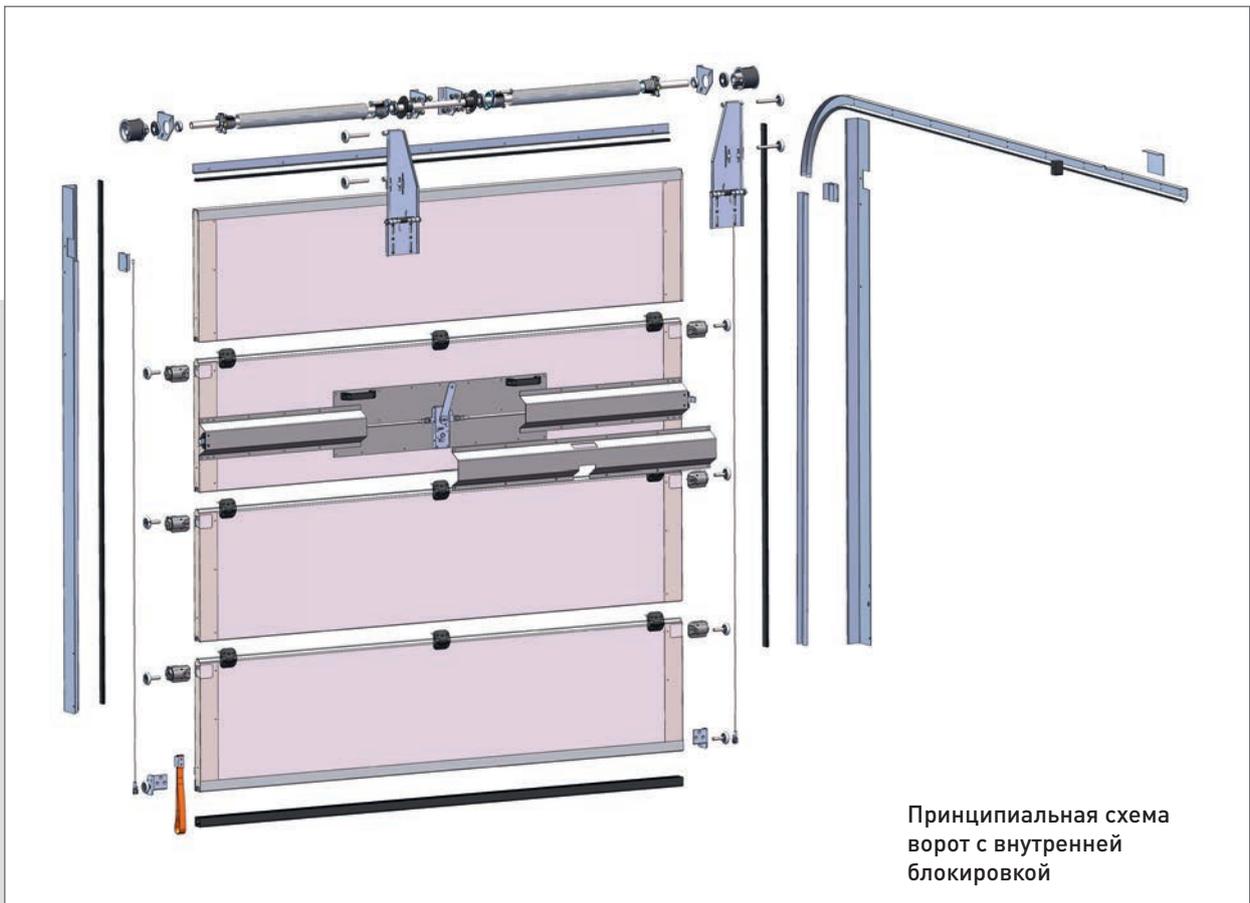
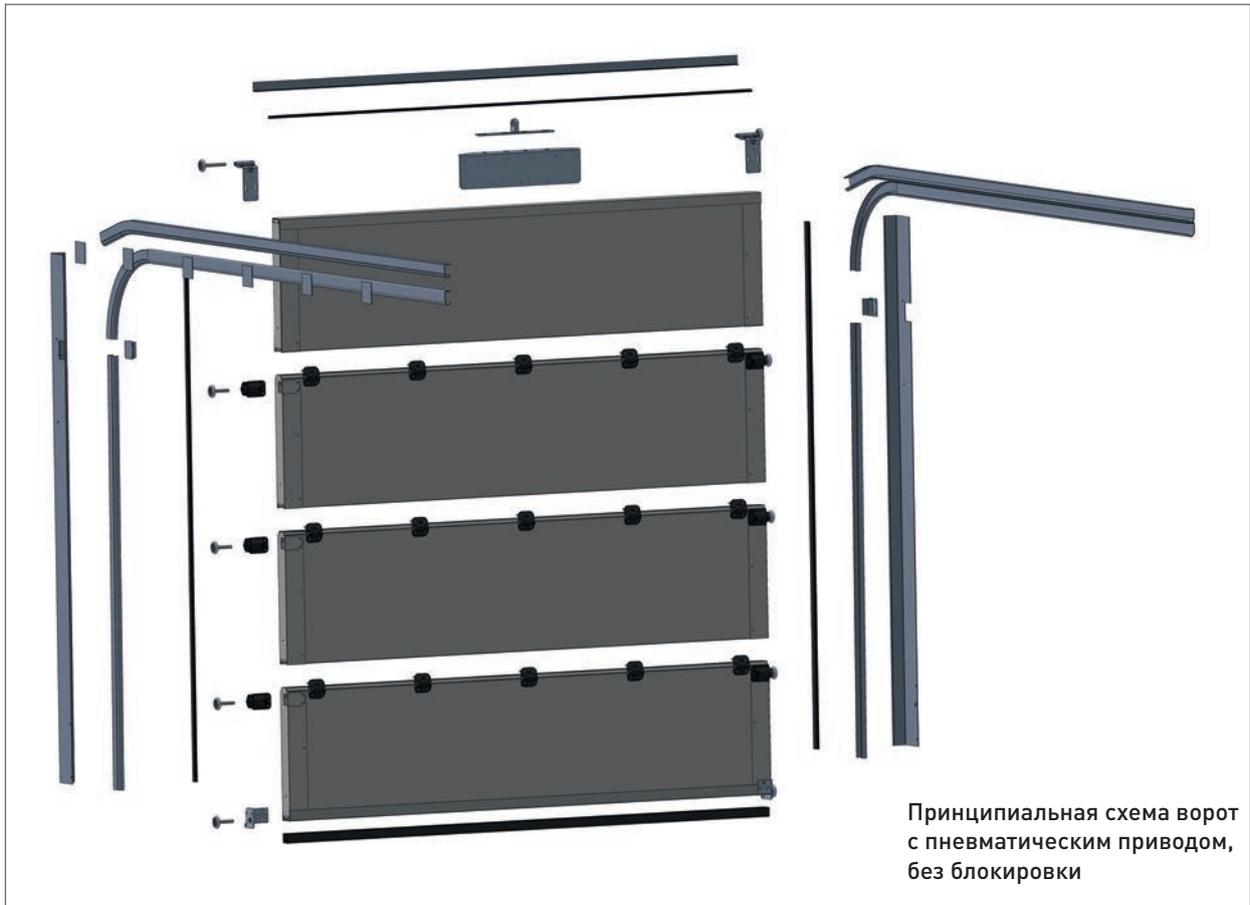
ДЕТАЛЬНЫЙ ОБЗОР СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ Cargo



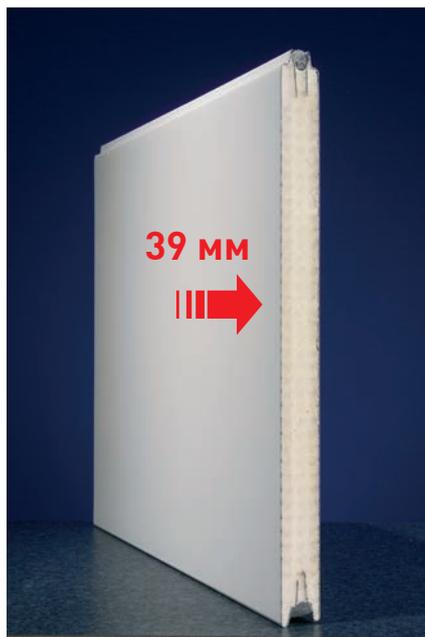
Секционные ворота CARGO ИЗ АЛЮМИНИЯ, размер 250-300 мм



Принципиальная схема стандартных ворот с пружинным валом и наружной блокировкой для МДП



Испытанная техника – передовые разработки



Ворота CARGO 39

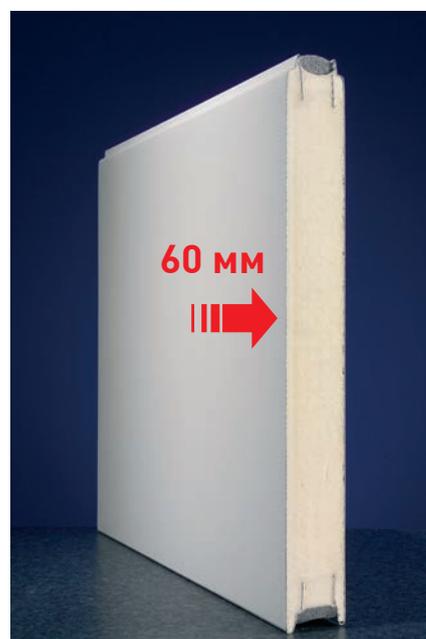
Предназначены для доставки свежих продуктов

- Исполнение со скручивающей пружиной.
- Секции выполнены из лакированных стальных пластин, термически разделенных сердцевинной из жесткого ПУ, толщина секции 39 мм.
- На выбор с ручным или электрическим приводом, либо с подготовкой под пневматический привод (в этом случае без скручивающей пружины).
- В качестве альтернативы: Исполнение Code XL

Ворота CARGO 60

Предназначены для рефрижераторных и фармацевтических грузов

- Секции выполнены из лакированных стальных пластин, термически разделенных сердцевинной из жесткого ПУ, толщина секции 60 мм.
- На выбор с ручным или электрическим приводом, либо с подготовкой под пневматический привод (в этом случае без скручивающей пружины).
- Сертификат PIEK, с защитой от взлома,
- В качестве альтернативы: Исполнение Code XL



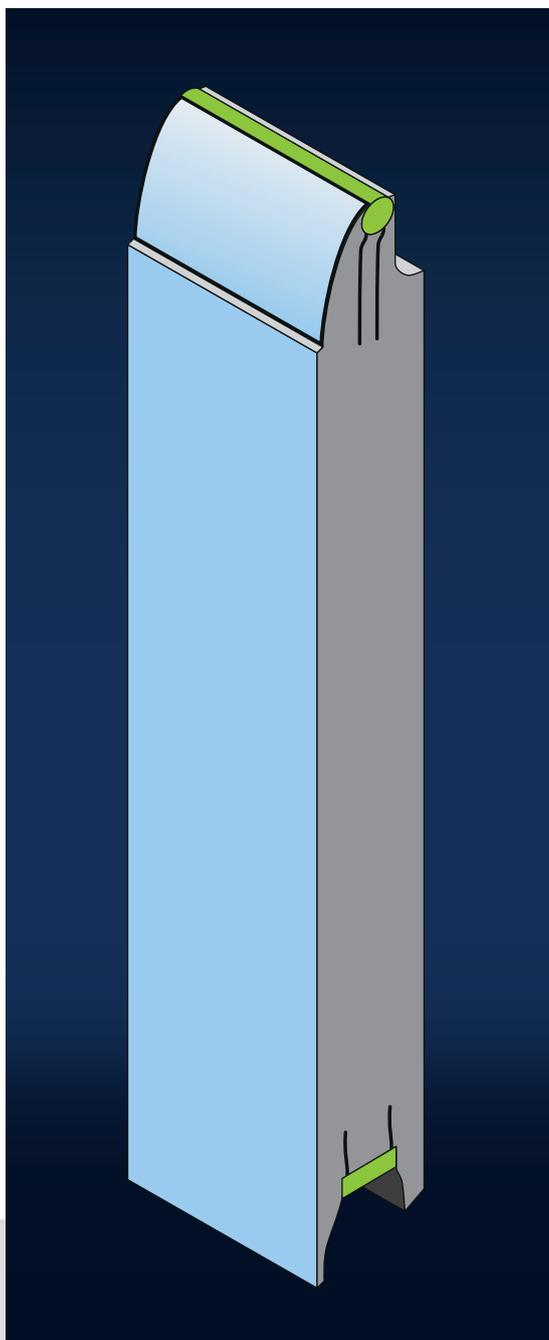
Ворота CARGO из алюминия

Предназначены для перевозки сухих грузов

- Исполнение со скручивающей пружиной
- Секции выполнены из алюминиевого профиля с порошковым покрытием, с защитой от защемления пальцев, толщина секции 25 мм
- На выбор с ручным или электрическим приводом, либо с подготовкой под пневматический привод (в этом случае без скручивающей пружины)
- Допуски согласно EN12642 Code XL и для смешанных перевозок.
- Сертификат PIEK

Техника CARGO для больших безопасности, комфорта и долговечности

НОВИНКА!



Ворота CARGO 67

Предназначены для рефрижераторных и фармацевтических грузов

- Защита от защемления пальцев согласно DIN EN 12604:2017 – внутри и снаружи на полотне ворот
 - Улучшение коэффициента теплопроводности согласно DIN EN 12428:2013 на 3,5%
 - Расширение вместимости транспортного средства. Благодаря меньшему радиусу/R305 на R200) и снижению высоты секции (с 488 мм до 375 мм) в задней части получается дополнительно выиграть по высоте примерно 120 мм, что соответствует 6% при расчете с поддонами высотой 2 м.
 - Бесшумный ход ворот за счет двойного ролика с мягкой внешней облицовкой, а также надежное удержание ворот в свернутом положении благодаря меньшему радиусу и меньшей высоте секций
 - Простая и надежная
 - Быстрая замена секций
 - Улучшенный стальной трос с обоймой и пластиковой втулкой на стержне: Ход получается более бесшумный, свободный и создает лучшие условия для самостоятельной смазки. Соответствует требованиям Стандарта ночной доставки и критериям для получения допуска P1EK 2019/<60 дБ (A).
 - Укороченная на 140 мм складная опора для роликов и укороченные горизонтальные направляющие (в стандартном исполнении на 300 мм) обеспечивают припуск размером 450 мм (ранее 600 мм).
 - Стандартизация в выборе соединительных элементов
 - В качестве альтернативы: Исполнение Code XL
- Секции выполнены из лакированных стальных пластин, термически разделенных сердцевинной из жесткого ПУ, толщина секции 67 мм.
 - На выбор с ручным или электрическим приводом, либо с подготовкой под пневматический привод (в этом случае без скручивающей пружины)
 - С защитой от взлома

Новая концепция секционных ворот CARGO 67 впечатляет передовыми стандартами качества.

Варианты и детали оснащения



Механический фиксатор, доступен в качестве опции



Исполнение CODE XL



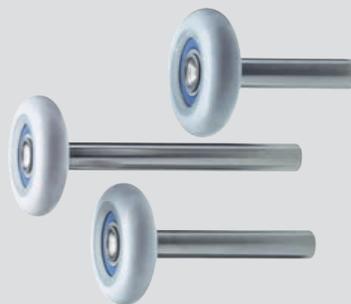
Окно из нержавеющей стали, двухслойное безопасное стекло, доступно в качестве опции



Наружная поворотная ручка для ворот с внутренней блокировкой, в исполнении из нержавеющей стали. Доступные опции



Наружная ручка для ворот с внутренней блокировкой, утопленная до уровня полотна ворот. Доступные опции



Ходовые ролики нового поколения с 2-х компонентной наружной облицовкой. Элемент стандартной комплектации с 1 квартала 2019 года



Новый двойной ролик, элемент стандартной комплектации с 1 квартала 2019 года

Варианты привода, в качестве опции



Исполнение с электрическим приводом



Накладной держатель для роликов, предварительно подготовленный



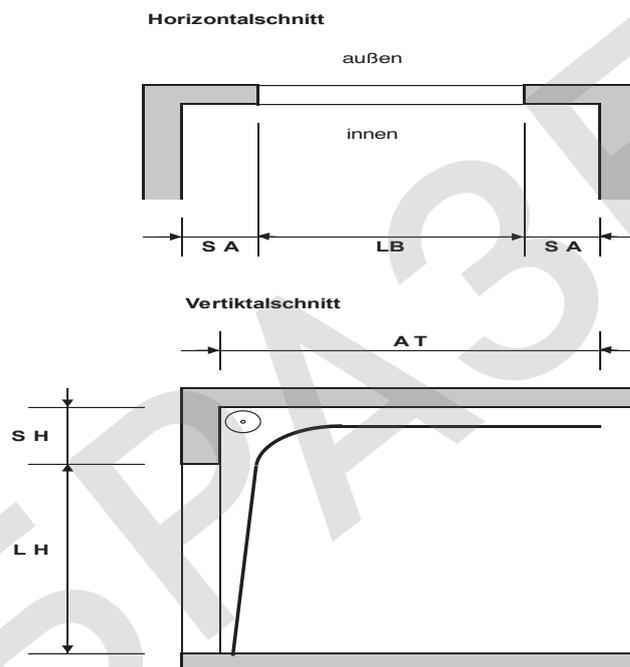
Консоль для примыкания, подготовка для ворот с пневматическим приводом

Указание: Пневматический привод принципиально устанавливается только производителем транспортного средства!

Novoferm Siebau GmbH, Postfach 15 60, D-57206 Kreuztal

Platzbedarf: CARGO – Tore mit Federwelle

Zur Ermittlung der korrekten Maße für das Tor füllen Sie bitte die markierten Felder aus.



SA = Seitlicher Anschlagsbedarf	SA = mind. 60 mm
LB = Licht Breite	SH = mind. 200 mm
SH = Sturz Höhe	AT = LH + 120 mm
LH = Licht Höhe	Länge der horizontalen Laufschielen: LH + 1100 mm
AT = Ablage Tiefe	

Anwendung im

Kühlkoffer	<input type="checkbox"/>
Frischdienstkoffer	<input type="checkbox"/>
Trockenfrachten	<input type="checkbox"/>

Verriegelung

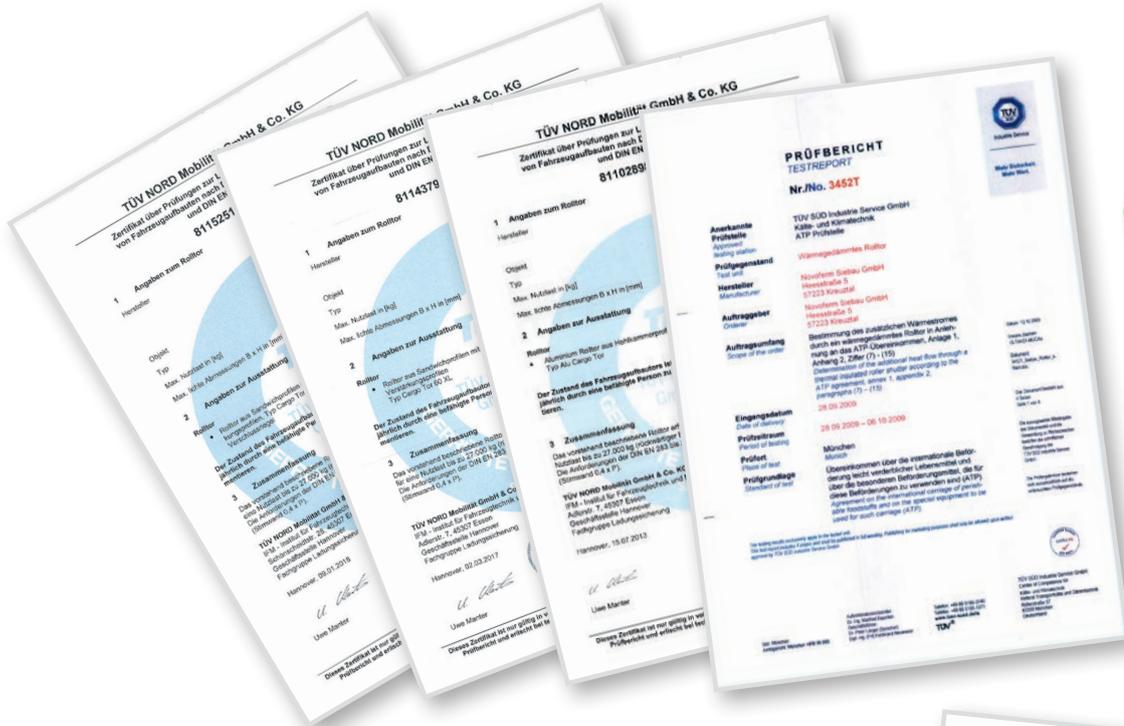
Außen	<input type="checkbox"/>
Innen	<input type="checkbox"/>
Innen mit Drehgriff außen	<input type="checkbox"/>

Farbton _____

Bemerkungen / Besonderheiten _____

Novoferm Siebau – высококачественные сертифицированные ворота CARGO

Ворота SIEBAU-CARGO разработаны для исполнения особых требований и эксплуатации в жестких условиях грузовых автоперевозок. Продуманные до мелочей, ворота SIEBAU-CARGO гарантируют вашему драгоценному грузу максимально возможную безопасность. Инновационные элементы оснащения обеспечивают к тому же высокую степень функциональности, простоты технического обслуживания и удобства в обращении.



Handbuch/Manual

CARGO TOR
D · DK · N · S · FIN · GB · F · NL
PL · I · ES · LT · RUS · RO · CZ · H · HR

Nowferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 0 27 32 202-240
Fax 0 27 32 202-291
info@siebau-cargotore.com
WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Инструкцию по эксплуатации ворот CARGO мы предлагаем на следующих языках: НЕМ, ДАТ, НОРВ, ШВЕД, ФИН, ФР, ГОЛ, ПОЛ, ИТ, ЭСТ, ЛИТ, РУС, РУМ, ЧЕХ, ВЕН, ХОРВ

PRÜFLISTE DER TORANLAGE

	Ausstattung	vorhandenen zutreffend	zu prüfende Eigenschaften	i.O.	Bemerkung
1.0	Tor				
1.1	Handbetätigung des Tores	<input type="checkbox"/>	Leichtgängigkeit	<input type="checkbox"/>	
1.2	Befestigungen / Verbindungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
1.3	Drehpunkte	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>	
1.4	Laufrollen / Laufrollenhalter	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>	
1.5	Drehpunkte	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
1.6	Torführung / Laufschiene	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
1.7	Laufschieneverbindung	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
1.8	Torblatt	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Zustand	<input type="checkbox"/>	
1.9	Feststeller / Stopper	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.0	Gewichtsausgleich				
2.1	Torsionsfedern	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sicherungselemente	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.3	Drahtseile	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.4	Seilbefestigung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>	
2.5	Seiltrommeln	<input type="checkbox"/>	2 Sicherheitswindungen	<input type="checkbox"/>	
2.6	Rundlauf T-Welle	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
3.0	Sonstige Einrichtungen				
3.1	Außenverriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
3.2	Innenverriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
4.0	Feineinstellung				
4.1	Spiel zwischen Torblatt und Laufschiene	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.2	Lichteinfall von Innen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.3	Andrücken der Zargendichtung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Einstellung	<input type="checkbox"/>	
4.4	Ausrichtung der Mittelbänder	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
5.0	Antrieb / Steuerung				
5.1	Antrieb / Laufschiene / Konsole	<input type="checkbox"/>	Zustand / Befestigung	<input type="checkbox"/>	
5.2	Elektr. Leitungen / Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>	
5.3	Notentriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
5.4	Betätigungseinrichtungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
5.5	Endabschaltung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>	
6.0	Dokumentation				
6.1	Typenschild	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.2	Warnhinweise	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.3	Betätigungshinweis	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	
6.4	Benutzerhandbuch	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>	

Achtung: Eine Prüfung ist nicht mit einer Wartung gleichzusetzen!
Änderungen an der Toranlage (sofern überhaupt zulässig) sind ebenfalls zu dokumentieren.

Fahrzeug - Nummer: _____

Baujahr: _____

Ident - Nummer: _____

Antriebsdaten

Antriebstyp: _____ Herstelldatum: _____

Hersteller: _____ Betriebsart: _____

Tordaten

Tortyp: _____ Baujahr: _____

Auftragsnummer: _____ Flügelgewicht (kg): _____

Torabmessungen: _____

Einbau und Inbetriebnahme

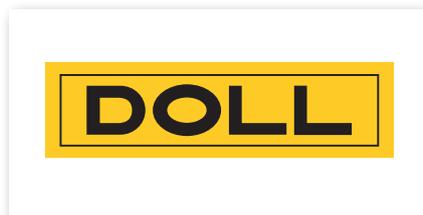
Firma, Monteur: _____ Name, Monteur: _____

Inbetriebnahme am: _____ Unterschrift: _____

Sonstige Angaben

Nachträgliche Änderungen

Предприятия, доверяющие Novoferm Siebau



Свяжитесь и вы для разговора с нами



ПЕРЕВОЗКА РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ГРУЗОВ

...НАМ ОТ ЭТОГО НЕ ХОЛОДНО...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
60 | 67



ДОСТАВКА СВЕЖИХ ПРОДУКТОВ

...СВЕЖЕСТЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
39 | 60 | 67



ПЕРЕВОЗКА СУХИХ ГРУЗОВ

...даже не промолив ног...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
39 | 60 | 67 | АЛЮМ



ПЕРЕВОЗКА ДЕЛИКАТНЫХ ГРУЗОВ

...для вещей, которые любимы и дороги...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
39 | 60 | 67 | АЛЮМ



БЕСШУМНАЯ НОЧНАЯ ДОСТАВКА



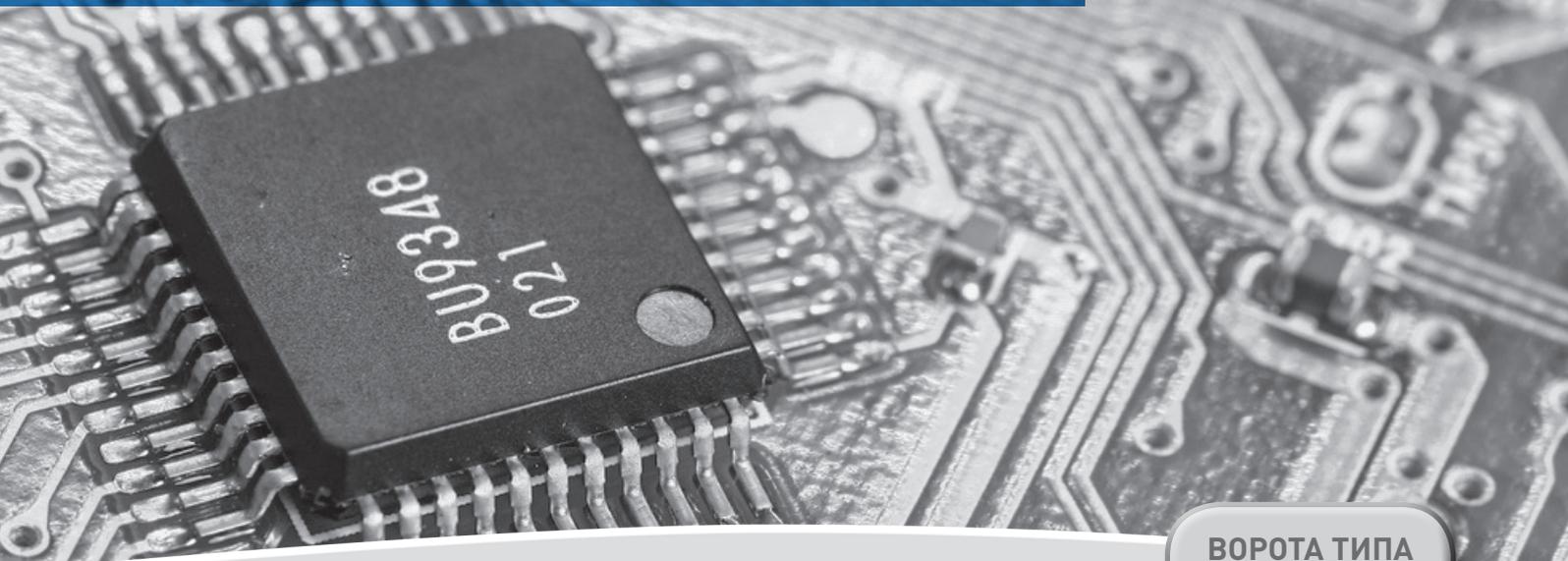
...горные вершины спят во тьме ночной!...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
39 | 60 | 67 | АЛЮМ



ПЕРЕВОЗКА ЦЕННЫХ ГРУЗОВ



...без шансов для темных сил...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
60 | 67 | АЛЮМ

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



– расход = + экологичность



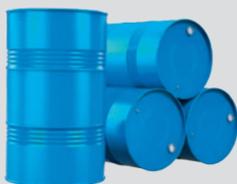
ВОРОТА ТИПА
CARGO
39 | 60 | 67 | АЛЮМ



СЕРТИФИКАТ CODE XL



...сложная тема – простые решения!



ВОРОТА ТИПА
CARGO
39 | 60 | 67 | АЛЮМ



ФАРМА СЕРВИС

...полезные поставки – круглые сутки...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
60 | 67



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

...с естественной заботой о природе...



ВОРОТА ТИПА
CARGO
60 | 67 | АЛЮМ

Пресса о компании Novoferm Siebau

Новости о технических разработках на предприятии в отраслевой прессе и для международных автомобильных выставок



Kfz anzeiger Das Magazin für die Transportbranche 8
69. Jahrgang | 4,80 € | Stollings Medien | K 7395 | www.kfz-anzeiger.com | 1. April 2016

Besserer Schutz vor Langfingern
Die neuen Cargo-Sektionaltore von Novoferm-Siebau

SIEBAU
novoferm group

CARGO-Sektionaltore

→ Markt für Nutzfahrzeuge ab Seite 63

Platooning-Mekka Rotterdam
Die LKW-Hersteller präsentieren ihre Konzepte in Sachen LKW-Konvoi

Flexibilität ist Trumpf
Unser Special Miet- Leasing - Finanzierung:



Einbruchschutz Technik

Einbruchhemmend transportieren

Europas Fernstraßen sind für LKW ein gefährliches Pflaster: 57.000 Ladungsdiebstähle pro Jahr, Schäden in Milliardenhöhe. Die neuen Cargo-Sektionaltore der Novoferm-Siebau GmbH mit Einbruchschutz sollen nun für sichere Transportketten sorgen.

Die organisierte Kriminalität wird zunehmend zu einem Problem für die Logistikbranche. Laut einer Studie der EU finden auf Europas Fernstraßen jedes Jahr rund 90.000 Angriffe auf LKW-Fahrer oder deren Fahrzeuge statt. In fast 57.000 Fällen wird die Ladung gestohlen. Besonders Deutschland liegt im Visier der Diebesbanden. Nirgendwo in Europa sind mehr LKW unterwegs. Die hohe Fahrzeuglichte und schlecht beleuchtete Abstellplätze erleichtern den Dieben die Arbeit. In Deutschland summieren sich die Ladungsdiebstähle auf einen Gegenwert von 1,5 Milliarden Euro. In fast Europa be-

läuft sich der Wert der gestohlenen Waren auf mehr als 8,2 Milliarden Euro.

Auch die Novoferm-Siebau GmbH in Kreuztal, Spezialist für Cargo-Sektionaltore, hat sich mit diesem Thema beschäftigt und bietet ihre Produkte seit April mit einer neuen Entwicklung zur Einbruchhemmung nach EN 1627 und NEN 5096: 2012 RC2 an. Geprüft wurden das Siebau-Premiumprodukt für Tiefkühltransporte, das CT-60 und das neue Aluminiumtor für Trockenfrachten. Der Vorteil: es gibt keinerlei Einschränkungen zu den bereits vorhandenen Leistungen, wie das ATP-Zertifikat bei CT-60 Toren oder Code XI bei dem Aluminiumtor.

Als weitere Innovation ist nun auch eine neue Laufrollengeneration vorgestellt worden. Nachdem im Markt laut Siebau keine Laufrollen den gewünschten Standard erfüllten, wurden jetzt Laufrollen entwickelt, welche dem Kundenwunsch nach mehr Qualität und Sicherheit ent-

Schutz vor Diebstahl: Cargo-Sektionaltor

sprechen. Als Option stehen auch Varianten der Stahlrolle in drei Klassifizierungen zur Auswahl (verzinkt, V2A, V4A). Außer den Stahlrollen bietet der Hersteller die Einbruchhemmung und die neuen Kunststoffrollen ohne Mehrpreis an. Alle Neuerungen und weitere Innovationen werden dem Fachpublikum im Rahmen der IAA 2016 in Hannover präsentiert.
Philipp Bönders

Пресса о компании Novoferm Siebau

Новости о технических разработках на предприятии в отраслевой прессе и для международных автомобильных выставок

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



TÜV-GEPRÜFTE ALLE TORE OPTIONEN MIT CODE XL LADUNGSSICHERUNG

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- PHARMA SERVICE
- ENERGIE EFFIZIENT
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- EINBRUCH HEMMEND
- MADE IN GERMANY

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



TÜV-GEPRÜFTE CARGO TOR 40 XL LADUNGSSICHERUNG

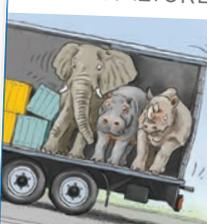
- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260 - Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE



JETZT ALLE TORE MIT CODE XL / DIN EN 12642 ZERTIFIZIERT AUCH NACHRÜSTBAR

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

- Energiesparend
- Nachhaltig
- Einbruchhemmend gemäß EN 1627:2011 und NEN 5096:2012 RC2
- Made in Germany

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

SIEBAU
novoferm group



JETZT ALLE TORE MIT CODE XL / DIN EN 12642 ZERTIFIZIERT AUCH NACHRÜSTBAR

www.siebau-cargotore.com · Telefon 0 27 32 202-260

Frohe Weihnachten und guten Start ins neue Jahr!



SIEBAU
novoferm group

CARGO SEKTIONALTORE

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · Fax 02732 202-291 · info@siebau-cargotore.com

Die besten Wünsche und reichlich Puste für die nächsten 125!



SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

Cargo Sektionaltore mit Fingerklemmschutz

SIEBAU
novoferm group



- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- SICHER TRANSPORTIEREN

SIEBAU
novoferm group

Novoferm Siebau GmbH
57223 Kreuztal
Tel. 02732 202-260
Fax 02732 202-291
info@siebau-cargotore.com

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

HALLE H27
STAND A04

SIEBAU
novoferm group

- KÜHL FRÄCHTEN
- FRISCH DIENSTE
- TROCKEN FRÄCHTEN
- SICHER TRANSPORTIEREN
- ENERGIE EFFIZIENT
- EDEL FRÄCHTEN
- LEISE NACHTLIEFERUNG
- PHARMA SERVICE
- CODE XL ZERTIFIZIERT
- ÖKO LOGISCH



CARGO SEKTIONALTORE

WWW.SIEBAU-CARGOTORE.COM

Novoferm Siebau GmbH · 57223 Kreuztal · Tel. 02732 202-260 · info@siebau-cargotore.com

IAA
HALLE 27
STAND B04

СЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА CARGO



Join us!



Производственные площадки в Германии



Завод в Хальдерне
Производство дверей
Isselburger Straße 31
46459 Rees (Haldern)
www.novoferm.de



Завод в Иссельбурге
Производство среднеподвесных
ворот, рам
Schüttensteiner Straße 26
46419 Isselburg (Werth)
www.novoferm.de



Завод в Дортмунде
Производство секционных ворот
Feineisenstraße 5
44339 Dortmund
www.novoferm.de



Завод в Бракенхайме
Производство дверей
74336 Brackenheim
Industriestraße
www.novoferm.de



Novoferm tormatic GmbH
Производство приводов
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
www.novoferm.de



Novoferm Siebau GmbH
Секционные ворота CARGO
Backeswiese 23
57223 Kreuztal
www.siebau-cargotore.com

Гаражные ворота

- Секционные ворота
- Среднеподвесные ворота
- Створные ворота
- Гаражные жалюзийные ворота
- Боковые двери
- Приводы гаражных ворот
- Приводы дворовых ворот
- Принадлежности

Двери и рамы

- Многофункциональные двери
- Противопожарные двери
- Универсальные двери
- Двери с рамой из трубчатой конструкции
- Звукоизолирующие двери
- Защитные двери
- Внутренние двери
- Стальные рамы
- Смотровые окна

Промышленные ворота

- Промышленные секционные ворота
- Скоростные ворота
- Жалюзийные ворота
- Ворота для коллективных гаражей
- Ворота для мест в коллективном гараже
- Раздвижные ворота с защитой от дыма и огня
- Подъемные и раздвижные заслонки

Погрузочные системы

- Гидравлические перегрузочные мосты
- Механические перегрузочные мосты
- Погрузочные решения
- Герметизаторы проемов
- Буферные системы
- Системы управления и принадлежности

Novoferm Siebau GmbH

57223 Kreuztal

Тел. 0 27 32 202-260

Факс 0 27 32 202-291

info@siebau-cargotore.com

www.siebau-cargotore.com